

RAI ACI CSA FIK
FEDERAZIONE ITALIANA KARTING
INTERNATIONAL

2007 Open Masters



Internazionali  d'Italia

VALIDITÀ CAMPIONATO ITALIANO
ASSOLUTO KARTING 2007



DIRETTA TV

SPORT 

RAI SPORT

MONTEPREMI
€ 100.000

25 marzo 2007 Sarno - 22 aprile Ugento

20 maggio Jesolo - 10 giugno Lonato - 22 luglio S. Egidio



VEGA



GLORIA TKart

WWW.FIK.IT



FIK.IT

Official web site

FIK.IT

le notizie utili,

i comunicati ufficiali,

le classifiche delle gare,

le news, le foto, i filmati,

gli aggiornamenti in tempo reale

dell'attività agonistica in Italia

www.fik.it

Portale del karting italiano

FEDERAZIONE ITALIANA KARTING

00185 ROMA Via Solferino, 32

Tel. 06.4451627 Fax 06.4461465



Foto: G. Sport in Photo/Contrasto

INTERNATIONAL
2007 Open Masters
Internazionali  d'Italia

INTERNATIONAL OPEN MASTERS

LA NUOVA EDIZIONE DEL 2007

Riprende con rinnovato slancio l'Open Masters edizione 2007. Molte le novità di quest'anno, sia a livello politico-regolamentare che promozionale, con il punto saliente determinato dal mutamento della motorizzazione che nell'Open segue il programma impostato dalla CIK-FIA.

Nel 2007 si celebra il 10. anno di questo campionato, che nel tempo è diventato un vero e proprio punto di riferimento dell'attività internazionale del karting, sempre sostenuto dal determinante apporto dalle case costruttrici e dalla presenza compatta dei piloti. Nell'ultimo anno, con la cifra record di partecipazione di 281 piloti iscritti a tutta la serie provenienti da oltre 30 paesi diversi, si sono contate ben 30 case di telai e 8 di motori.

Numeri importanti, che da soli fotografano la realtà e l'importanza di questo campionato che non ha comparazioni in nessun'altra parte del mondo.

IL CALENDARIO GARE

La serie 2007 prende il via il **25 marzo** dal Circuito Internazionale Napoli di Sarno (Salerno), per proseguire poi il **22 aprile** alla Pista Salentina di Ugento (Lecce) che rientra così nel novero delle gare dell'Open Masters, come la Pista Azzurra di Jesolo (Venezia) dove la tappa è fissata per il **20 maggio**. Gli ultimi due appuntamenti sono fissati alla Pista South Garda Karting di Lonato (Brescia) per il **10 giugno** e alla Pista Val Vibrata di S. Egidio alla Vibrata (Teramo) il **22 luglio**.

I due circuiti di Ugento e Sarno quest'anno saranno sedi anche di due appuntamenti CIK-FIA, a Ugento il 6 maggio si disputerà la prima prova dell'Europeo KF1, KZ1 e KZ2, a Sarno il 2 settembre la Coppa del Mondo KZ1, la terza prova dell'Europeo KZ2 e la finale dell'Europeo KF3.

LE NOVITA' 2007

Fra le innovazioni dell'edizione 2007 va indicato prima di tutto l'estensione del nome, che diventa "International Open Masters" e che giustifica non solo la sua estrazione internazionale ma anche il riconoscimento che la Federazione Internazionale ha voluto assegnare per il secondo anno consecutivo a questo evento, con la titolazione "FIA Authorised Series".

Il nodo cruciale, e la nuova scommessa di tutta l'attività internazionale compreso l'Open, diventa la **nuova motorizzazione**, voluta dalla CIK-FIA e dagli stessi costruttori, portando tutte le categorie in presa diretta da 100 cc a 125 cc. Il 2007 International Open Masters si avvale delle consuete quattro classi che assumono il nome di **KF3** (ex ICA Junior), **KF2** (ex ICA), **KF1** (ex Formula A), **KZ2** (ex 125 ICC). Quest'ultima rimane la classica categoria con il cambio, le altre hanno l'avviamento elettrico a bordo.



Due le gare per ogni categoria in ogni appuntamento, per un totale di 10 gare nella stagione.

In conseguenza dell'aumento della tassa di iscrizione all'intera serie che nel 2007 è di **2.250 euro**, il montepremi è passato da 80.000 a **100.000 euro** con ripartizione dei premi in denaro fino al **15. posto** di ogni categoria anziché fino al 10. come negli anni passati.

A livello tecnico, per la prima volta è stata istituita la monogomma (VEGA) per le classi KF3 (ex 100 ICA Junior), KF2 (ex 100 ICA) e KZ2 (ex 125 ICC). La KF1 (ex 100 FA) rimane libera.

Il numero massimo dei piloti rimane fissato a **90** per le classi KF2 e KF3, e **54** per la KF1 e KZ2.

Fra le novità 2007, l'inserimento del titolo Costruttori, al quale concorrono in ogni categoria i migliori due piloti classificati con il materiale del costruttore interessato.

LA COMUNICAZIONE

Anche per l'International Open Masters è prevista per il 2007 una **strategia di comunicazione e di promozione** di primo piano. Confermate le dirette e le differite **RAI** sul satellite per un totale di 10 ore complessive. Questi i Paesi, oltre l'Italia, nei quali è visibile Rai Sport Sat: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Irlanda, Lussemburgo, Norvegia, Olanda, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Romania, Scozia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Ungheria, Algeria, Libia, Marocco, Tunisia.

Le immagini saranno divulgate anche alle più importanti **emittenti internazionali e nazionali**. La copertura televisiva internazionale comprende tutta l'Europa, il Nord e Centro America (Canada, Stati Uniti, Messico), il Sud America (Brasile, Paraguay, Uruguay, Argentina), tutta l'Asia, l'Oceania (Australia, Nuova Zelanda, Nuova Guinea).

Importante novità, la diretta televisiva sarà irradiata anche su internet nel sito ufficiale **www.fik.it**, che continuerà a offrire come al solito le classifiche in real-time.



QUESTE LE SEDI E LE DATE DEL 2007:

Prova	Data	Pista
1 ^a pr.	23 - 25.3.07	Circuito Int. Napoli Sarno (Salerno)
2 ^a pr.	20 - 22.4.07	Pista Salentina Ugento (Lecce)
3 ^a pr.	18 - 20.5.07	Pista Azzurra Jesolo (Venezia)
4 ^a pr.	8 - 10.6.07	Pista South Garda Lonato (Brescia)
5 ^a pr.	20 - 22.7.07	Pista Val Vibrata S. Egidio (Teramo)



INTERNATIONAL OPEN MASTERS

NEW EDITION 2007



The Open Masters have surged forward ready to tackle 2007 edition. The new happenings are many during this year as rules-political and as promotional concern, the main one regards the amendments done by the engines that follows the rules imposed by the CIK-FIA. 2007 marks the 10th anniversary of this championship that has become a real fixture in the international karting calendar, always supported by the main constructors and the community of drivers. Last year there was a record number of 281 drivers from over 30 countries competing in all stages, using 30 different chassis and 8 engine types. These are very important figures, in that there isn't another championship on that scale in the world right now.

THE RACING CALENDAR

The 2007 series gets under way on the **25th March** at the Circuito Internazionale Napoli in Sarno (Salerno), followed on the **22nd April** by the Pista Salentina in Ugento (Lecce) which in this way returns to the racing circuit of the Open Masters, as does the Pista Azzurra di Jesolo (Venezia) where the next stage is set for **20th May**. The last two events are scheduled for the Pista South Garda Karting in Lonato (Brescia) on **10th June** and at Pista Val Vibrata in S. Egidio alla Vibrata (Teramo) on **22nd July**. The 2 circuits at Ugento and Sarno will this year host two other CIK-FIA events; at Ugento on the 6th May the first heats of the European KF1, KZ1 e KZ2 are contested, and at Sarno on the 2nd September the KZ1 World Cup, the third European KZ2 heats and the European KZ3 final.

NEW IN 2007

Amongst the innovations of 2007 edition is above all the change of name to **"International Open Masters"** which not only reflects its international character but also the recognition which the International Federation has wanted to give this event for the second year running, with the associated title **"FIA Authorised Series"**. The crux of the matter, and the new bet of all international activity, included in the Open, are the **new engines**, wanted by the CIK-FIA and the kart manufactures, to bring all drive categories from 100 cc to 125 cc. The 2007 International Open Masters maintains the usual four classes named as **KF3** (ex ICA Junior), **KF2** (ex ICA), **KF1** (ex Formula A), **KZ2** (ex 125 ICC). This last one stays like the classical category with the gear all the other have the electric starter on board. There are two races in every category at each event, making a total of **10 Races** in the season. Because of this the entry fee for the whole 2007 series is **2,250 euro**, while the total prize money has gone from 80 to **100,000 euro**, with the division of prizes in cash up to **15 places** in each category instead of up to 10 as in previous years. On the technical side, for the first time a **single tyre (VEGA)** type has been imposed on the **KF3** (ex 100 ICA Junior), **KF2** (ex 100 ICA) and **KZ2** (ex 125 ICC) classes. The KF1 class (ex 100 FA) remains free of this restriction. The maximum number of drivers remains fixed at **90** for the KF2 and KF3 classes, and **54** for KF1 and KZ2. Amongst the innovations for 2007 is the introduction of the **Constructors title**, for which in each category compete the 2 best drivers entered using each interested constructor.

MEDIA COVERAGE

Also foreseen for the International Open Masters 2007 is a first class **communication and promotion strategy**. A total of **10 hours** of live and recorded coverage on **RAI-SAT** has been confirmed. Besides Italy, these are the countries where RAI Sport Sat is aired: Albania, Andorra, Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Denmark, Finland, France, Germany, Great Britain, Greece, Ireland, Luxembourg, Norway, Netherlands, Poland, Portugal, Czech Republic, Romania, Scotland, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Hungary, Algeria, Libya, Morocco, Tunisia.

As well as the distribution of shots to the most important international and national broadcasters. The **international TV coverage** includes the whole of Europe, North and Central America (US, Canada, Mexico), South America (Brazil, Paraguay, Uruguay, Argentina), all Asia and Oceania (Australia, New Zealand, New Guinea).

An important new feature is that the **live coverage** will also be streamed on the official site **www.fik.it**, which will continue to offer as usual the results in **realtime**.



Please find following the venues and dates for 2007:

Rounds	Dates	Circuits
1st	23-mar 25-mar	1 Circuito Int. Napoli Sarno (Salerno)
2nd	20-apr 22-apr	2 Pista Salentina Ugento (Lecce)
3rd	18-may 20-may	3 Pista Azzurra Jesolo (Venezia)
4th	08-jun 10-jun	4 Pista South Garda Lonato (Brescia)
5th	20-jul 22-jul	5 Pista Val Vibrata S. Egidio (Teramo)





Regolamento



Il presente regolamento s'intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni dei COD, del Regolamento Internazionale Karting, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, del Regolamento Nazionale Karting e sue Norme Supplementari.

1 - Organizzazione

La FIK indice e promuove, in collaborazione con gli organizzatori delle piste interessate, il **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, valido per l'assegnazione del CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007. La FIK è l'unica ed esclusiva titolare dei diritti di proprietà intellettuale inerenti alla serie, ivi inclusi la denominazione ed il marchio "INTERNATIONAL OPEN MASTERS".

2 - Calendario delle prove

Le prove del 2007 **INTERNATIONAL OPEN MASTERS** sono svolte su piste titolari di una licenza internazionale di pista permanente rilasciata dalla CIK FIA di grado "A", "B" o "C". Le cinque prove sono tutte iscritte nel Calendario Sportivo Internazionale Karting CIK - FIA secondo il seguente schema:

Prova	Data	Pista	Località
1 [^] pr.	23 - 25.3.07	Circuito Int. Napoli	Sarno (SA)
2 [^] pr.	20 - 22.4.07	Pista Salentina	Ugento (LE)
3 [^] pr.	18 - 20.5.07	Pista Azzurra	Jesolo (VE)
4 [^] pr.	8 - 10.6.07	Pista South Garda	Lonato (BS)
5 [^] pr.	20 - 22.7.07	Pista Val Vibrata	S. Egidio (TE)

3 - Categorie Ammesse

Sono ammesse le classi e le categorie internazionali:

- 125 KF 1 (ex 100 Formula A)
- 125 KF2 (ex 100 ICA)
- 125 KF3 (ex 100 ICA Junior)
- 125 KZ2 (ex 125 ICC)

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici internazionali di categoria fatta eccezione per:

a) Benzina: deve essere conforme alla NSK 5 "Regolamento Nazionale Karting" art. 5.23. La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dal distributore più vicino alla pista che gli Organizzatori devono indicare mediante un comunicato affisso all'Albo Ufficiale di Gara.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

b) Pneumatici:

• **125 KF1** (ex 100 Formula A): da 5", provenienti da un costruttore titolare di una omologazione in-

ternazionale CIK FIA "pneumatici"
• **125 KF2** (ex 100 ICA): monomarca, da 5", omologate CIK FIA, di tipo "medio"
• **125 KF3** (ex 100 ICA Junior): monomarca, monotipo, da 5", omologate CIK FIA, di miscela "hard"
• **125 KZ2** (ex 125 ICC): monomarca, da 5", omologate CIK FIA, di tipo "medio"

Il dettaglio sulle marche e sui tipi di pneumatici ammessi sarà fornito successivamente.

4 - Concorrenti e conduttori ammessi

Al **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** sono ammessi concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza internazionale karting rilasciata da un'Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA.

Le domande d'iscrizione al **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, sotto pena di nullità, devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla FIK, spedite esclusivamente per posta, fax o corriere alla **Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) ed accompagnate dalla ricevuta di versamento alla Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBANIT54L03069050810053480 50107 - COD. SWIFT BCITITMM718) della tassa d'iscrizione complessiva al 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS pari ad Euro 2.250,00.**

Ai fini dell'ammissione dei piloti al-

le diverse categorie, fa fede la data di spedizione della domanda d'iscrizione. Sono considerate nei termini le domande spedite entro i termini stabiliti.

Al **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** sono ammesse le prime **90** iscrizioni ricevute per le categorie 125 KF2 (ex ICA) e 125 KF3 (ex ICA Junior), alle prime **54** iscrizioni spedite ricevute per la 125 KF1 (ex Formula A) ed alle prime 54 iscrizioni ricevute per la 125 KZ2 (ex ICC) **entro il termine del 10 marzo 2007.**

I concorrenti ammessi e i loro conduttori italiani devono essere associati alla Federazione Italiana Karting.

La conferma dell'accettazione delle domande d'iscrizione al **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** è data a mezzo lettera inviata presso il domicilio del concorrente.

I Concorrenti hanno la facoltà di sostituire entro il termine delle verifiche sportive della prova interessata i conduttori già designati.

I conduttori iscritti da concorrenti diversi alla data di chiusura delle iscrizioni potranno sostituire conduttori di altri concorrenti solo previo nulla-osta del concorrente originario.

La mancata partecipazione ad una o più prove e/o l'annullamento e/o il rinvio di una o più di esse, non importa per quale motivo, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Per quanto riguarda l'età minima o massima richiesta ai conduttori di

ogni classe e categoria si applicano le disposizioni del Regolamento Internazionale Karting.

Fino alla concorrenza dei limiti sopra riportati, è data facoltà ai concorrenti interessati d'iscrivere piloti alle singole prove pagando una tassa d'iscrizione di Euro 600,00. Questi piloti non acquisiranno punti né li toglieranno agli iscritti a tutto il 2007 International Open Masters ma parteciperanno alla premiazione d'onore e al montepremi in denaro previsto nella gara alla quale sono iscritti.

5 - Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori potranno disporre del seguente materiale:
a) Telai: max 2 modelli (della stessa marca, dichiarati dai concorrenti in sede di iscrizione) conformi al Regolamento Tecnico Internazionale;

b) **Motori:** max 2 modelli (della stessa marca, dichiarati dai concorrenti in sede di iscrizione) conformi al Regolamento Tecnico Internazionale;

c) **Pneumatici:** ogni conduttore può utilizzare, per ciascuna gara (escluse le prove libere del venerdì), un massimo di 4 pneumatici "slick" anteriori + 4 pneumatici slick posteriori ed un massimo di 4 pneumatici "rain" anteriori + 4 pneumatici "rain" posteriori della marca dichiarata dal concorrente all'atto dell'iscrizione (ved. prec. art. 3).

Limitatamente alla cl. 125 KF1, il tipo di pneumatico deve essere dichiarato per iscritto da ciascun costruttore di pneumatici entro 15 gg. prima dell'inizio di ogni prova, con un fax inviato alla Federazione Italiana Karting (06 4461465).

I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici saranno distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici". Le Case di pneumatici interessate, alle quali la Federazione Italiana Karting comunicherà direttamente o per mezzo dei loro distributori nazionali, gara per gara, il numero dei conduttori iscritti che

hanno dichiarato di utilizzare loro pneumatici, garantiranno l'approvvigionamento di gara, mettendo a disposizione per ogni categoria, un numero di set pari al numero degli iscritti della categoria aumentato del 30% e, in ogni caso, non inferiore a 10 set. In caso di mancato approvvigionamento in gara di una marca di pneumatici, non importa per quale motivo, entro i termini delle verifiche ante-gara e prima della distribuzione per sorteggio, i concorrenti potranno chiedere ai Commissari Sportivi di sostituire la marca di pneumatici dichiarata con quella, presente in gara, che fornisce il maggior numero di conduttori iscritti. I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

d) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso del 2007 International Open Masters, una sola volta, la marca di telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate al Collegio dei Commissari Sportivi, entro il termine di chiusura delle verifiche sportive.

e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti di cambiare, nel corso del 2007 International Open Masters, una sola volta, la marca dei pneumatici dichiarata in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate, per iscritto, alla Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino, 32), entro il termine di 7 gg. prima dell'inizio della gara (data d'inizio delle verifiche sportive) su modulo appositamente predisposto e disponibile nel sito internet www.fik.it.

f) I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

6 - Prove libere non ufficiali

Le prove libere sono vietate dal lunedì mattina al giovedì sera precedente la gara. Il presente divieto non si applica ai giorni festivi. Il venerdì precedente la gara, negli

orari consentiti, gli Organizzatori devono mettere la pista a disposizione dei conduttori regolarmente iscritti con turni stabiliti dal programma delle singole prove. Le prove libere devono svolgersi alla presenza almeno del Direttore di Gara Aggiunto.

I turni delle prove libere, della durata di 20' più 5' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista, sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

7 - Prove libere ufficiali

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali, senza rilevamento del tempo. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51.

8 - Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)

Le prove ufficiali di qualificazione sono svolte, per ogni categoria ammessa, in sessione unica di 15'.

I conduttori, per essere ammessi alla gara, devono prendere parte alle prove ufficiali di qualificazione secondo i gruppi e gli orari stabiliti.

In ogni gruppo è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a quello della capienza della pista.

Il tempo di qualificazione si acquisisce soltanto nel corso delle prove ufficiali cronometrate del proprio gruppo nell'ambito del proprio turno di prove.

La composizione dei gruppi, stabiliti dall'Organizzazione, potrà essere modificata dai Commissari Sportivi, previa tempestiva comunicazione a tutti i conduttori iscritti mediante esposizione della relativa circolare informativa presso l'Albo Ufficiale di Gara.

I piloti che, durante il loro turno di prove di qualificazione, usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura prime dell'eventuale continuazione del loro turno.

Durante le prove funzionerà un servizio di cronometraggio con rilevamento del tempo almeno al

1/100 di secondo e saranno registrati tutti i tempi sul giro ai fini dell'ammissione alle gare e della determinazione dello schieramento di partenza.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

Tuttavia, in relazione al numero dei verificati ed alla capienza della pista, i conduttori potranno essere suddivisi, con decisione dei Commissari Sportivi, in più gruppi, ciascuno dei quali effettuerà la sessione di prove prevista.

I gruppi sono stabiliti come segue:

- 1[^] prova: per sorteggio;
- dalla 2[^] alla 5[^] prova: per i conduttori presenti, secondo la classifica del "2007 International Open Masters" alla prova precedente. I conduttori iscritti occasionalmente saranno ripartiti per sorteggio.

In caso di due o più gruppi la classifica generale delle prove di qualificazione deve essere costituita:

a) in caso di due o più gruppi: la differenza tra il miglior tempo del gruppo meno veloce ed il miglior tempo del gruppo più veloce non supera il 101% del miglior tempo del gruppo più veloce:
- la classifica è stilata sulla base dei tempi fatti registrare da ciascun conduttore, indipendentemente dal gruppo di appartenenza.

b) in caso di due o più gruppi: la differenza tra il miglior tempo del gruppo meno veloce ed il miglior tempo del gruppo più veloce supera il 101% del miglior tempo del gruppo più veloce:
- la classifica è stilata sulla base dei tempi fatti registrare da ciascun conduttore, tenendo conto, nell'ordine, della posizione di classifica all'interno di ciascun gruppo e del miglior tempo/giro fatto registrare.

Gli eventuali ex aequo sono risolti sulla base del secondo miglior tempo sul giro, del terzo, del quarto e così via.

9 - Manches di qualificazione (Km. 15 - Km. 10



per la KF3)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati.

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi. In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B
2° - C contro D 5° - D contro A
3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito

umentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B.

Il conduttore escluso riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori ammessi alla manche, più una.

Al termine delle eliminatorie viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

10 - Fase finale: GARA 1 e GARA 2 (Km. 25, Km. 20 per KF3)

La fase finale è articolata in due distinte gare denominate GARA 1 e

GARA 2.

Lo schieramento di partenza di GARA 1 è determinato, per le prime 34 posizioni, dalla classifiche delle manches eliminatorie e, per le restanti 6 posizioni, dall'ordine di arrivo della manche di recupero. Lo schieramento di partenza di GARA 2 è determinato dall'ordine di arrivo di GARA 1.

11 - Classifica finale

Sulla base dell'ordine di arrivo di GARA 1 e GARA 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi ai primi 15 conduttori classificati:
25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In ogni categoria la classifica finale del 2007 International Open Masters sarà stabilita sommando, per ciascun conduttore, tutti i 10 punteggi ottenuti in GARA 1 e GARA 2. In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento prima conseguito.

Per ogni categoria ammessa, il 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS non sarà aggiudicato se

non saranno disputate regolarmente almeno 3 prove.

12 - Premi

- Premi d'onore
Per ogni classe e categoria, ai primi 3 classificati di GARA 1 e GARA 2

- Premi in denaro

La ripartizione del montepremi in denaro sarà resa nota dopo la chiusura dei termini per le iscrizioni.

I premi saranno assegnati:

- in ogni prova al primo classificato dopo le prove di qualificazione di ciascuna categoria;
- in ogni prova ai primi 15 classificati di GARA 2 di ogni categoria;
- al termine del 2007 International Open Masters ai primi 3 classificati di ogni categoria.

13 - Altre disposizioni

Tutte le comunicazioni, informazioni o disposizioni inerenti al "2007 International Open Masters" saranno rese note attraverso il sito web della Federazione Italiana Karting (www.fik.it).

Roma, 11 dicembre 2006

CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL 2007 Open Masters

Internazionali  d'Italia

Il presente regolamento s'intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni dei COD, del Regolamento Internazionale Karting, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, del Regolamento Nazionale Karting e sue Norme Supplementari.

1 - Organizzazione

La FIK indice e promuove, in collaborazione con gli organizzatori delle piste interessate, il

2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS

Titolo riservato ai Costruttori (telai, motori, pneumatici) partecipanti al 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS.

2 - Calendario delle prove

Le prove del 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS sono quelle stabilite dal Regolamento del 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, valido per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007.

3 - Categorie ammesse

Sono quelle ammesse nel 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS.

4 - Costruttori ammessi

Al 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS sono ammessi i **Costruttori** che avranno fatto pervenire le **domande d'iscrizione redatte sui moduli appositamente predisposti**, spedite alla Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) ed **accompagnate dalla ricevuta di versamento alla Federazione Italiana Karting della tassa d'iscrizione complessiva di Euro 5.000,00** (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030690 5081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718).

I punteggi più avanti descritti saranno accreditati a partire dalla prima prova utile successiva alla data d'iscrizione.

I Costruttori devono essere associati alla Federazione Italiana Karting.

La conferma dell'accettazione delle domande d'iscrizione al 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS è data a mezzo lettera inviata presso il domicilio del Costruttore.

5 - Classifica

In ciascuna finale di ogni categoria (Gara 1 e Gara 2) di ogni prova del 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS, a ciascun Costruttore iscritto saranno accreditati i punteggi dei due migliori piloti iscritti con il materiale del costruttore interessato, secondo quanto stabilito dall'Art. 5 del regolamento del 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS con le seguenti eccezioni:

- oltre i due migliori piloti, in ogni categoria gli altri piloti equipaggiati con il medesimo materiale saranno "trasparenti" ai fini dell'attribuzione dei punti;

- i piloti con materiale riferito a Costruttori non iscritti al 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS saranno "trasparenti" ai fini dell'attribuzione dei punti;

Sulla base dell'ordine di arrivo di GARA 1 e GARA 2, indipendentemente dai giri effettuati, sono assegnati i seguenti punteggi per le prime 16 posizioni di categoria (prime 16 o ulteriori in caso di presenza di piloti "trasparenti" nelle prime 16 posizioni):
25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 1.

La classifica finale del 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS (per telai, motori e pneumatici) sarà stabilita sommando **tutti i punteggi utili ottenuti in GARA 1 e GARA 2**. In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento prima conseguito.

6 - Pubblicità

A tutti i Costruttori iscritti al 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS sarà data ampia visibilità e pubblicità, con il loro logo riprodotto in tutta la comunicazione predisposta dalla FIK: spazi pubblicitari del 2007 International Open Masters, sito internet, manifesti e locandine, podio, cartellonistica in area hospitality FIK, cartello interviste TV, brochure, carta intestata, ecc.

7 - Albo d'Oro

E' istituito un apposito Albo d'Oro che sarà pubblicato nella comunicazione della FIK.

8 - Premi

Al Costruttore primo classificato al termine del 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS sarà assegnato un premio d'onore.

Il premio sarà consegnato in occasione della "Premiazione dei Campioni" predisposta dalla FIK.

9 - Altre disposizioni

Tutte le comunicazioni, informazioni o disposizioni inerenti al 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS saranno rese note attraverso il sito web della Federazione Italiana Karting (www.fik.it).

Roma, 13 dicembre 2006





Ce règlement doit être considéré comme complet, dans la mesure où elles sont applicables, par toutes les dispositions des COD, du Règlement International Karting, du Règlement National Sportif et de ses Normes Supplémentaires, du Règlement National Karting et de ses Normes Supplémentaires.

1 - Organisation

La FIK institue et promouvoit, en collaboration avec les organisateurs des pistes intéressées, le **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, valable pour l'attribution du **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007**.

La FIK est la seule titulaire, en exclusivité, des droits de propriété intellectuelle sur la série, y compris le nom et la marque "INTERNATIONAL OPEN MASTERS".

2 - Calendrier des épreuves

Les épreuves du **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se déroulent sur des pistes titulaires d'une licence internationale de piste permanente délivrée par la CIK FIA de degré "A", "B" ou "C". Les cinq épreuves sont toutes inscrites au Calendrier Sportif International Karting.

Prova	Data	Pista	Località
1 [^] pr.	23 - 25.3.07	Circuito Int. Napoli	Sarno (SA)
2 [^] pr.	20 - 22.4.07	Pista Salentina	Ugento (LE)
3 [^] pr.	18 - 20.5.07	Pista Azzurra	Jesolo (VE)
4 [^] pr.	8 - 10.6.07	Pista South Garda	Lonato (BS)
5 [^] pr.	20 - 22.7.07	Pista Val Vibrata	S. Egidio (TE)

ting CIK - FIA selon le schéma suivant:

3 - Catégories Admises

Sont admises les classes et les catégories internationales:

- 125 KF 1 (ex 100 Formule A)
- 125 KF2 (ex 100 ICA)
- 125 KF3 (ex 100 ICA Junior)
- 125 KZ2 (ex 125 ICC)

Les karts doivent être conformes aux règlements techniques internationaux de leur catégorie, sauf pour:

a) Essence: elle doit être conforme à la NSK 5 "Règlement National Karting" art. 5.23. La conformité de l'essence est contrôlée au moyen d'appareils DIGATRON DT 15, par comparaison avec un échantillon prélevé au distributeur le plus proche de la piste que les Organisateurs doivent indiquer dans un communiqué affiché au Tableau Officiel de la Course.

Les Commissaires Sportifs, après avis des Commissaires Techniques, ont en outre la faculté de disposer librement le remplacement de tout le contenu du réservoir par le mélange formé par de l'essence prélevée au distributeur précité et de l'huile de marque et de pourcentage déclarés par le concurrent.

b) Pneumatiques:

- 125 KF1 (ex 100 Formule A): de 5", provenant d'un constructeur titulaire d'une homologation internationale CIK FIA "pneumatiques"
- 125 KF2 (ex 100 ICA): mono-

nomarque, monotype, de 5", homologués CIK FIA, de type "medio"

- 125 KF3 (ex 100 ICA Junior): monomarque, monotype, de 5", homologués CIK FIA, de mélange "hard"
- 125 KZ2 (ex 125 ICC): monomarque, monotype, de 5", homologués CIK FIA, de type "medio"

Le détail sur les marques et sur les types de pneumatiques admis sera fourni ultérieurement.

4 - Concurrents et conducteurs admis

Sont admis au **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** les concurrents et les conducteurs titulaires d'une licence karting délivrée par une Autorité Sportive Nationale membre de la FIA.

Les demandes d'inscription au 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, sous peine de nullité, doivent être rédigées exclusivement sur les formulaires ad hoc préparés par la FIK, expédiées exclusivement par poste, fax ou courrier à la Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) et accompagnées du récépissé de versement à la Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030690 5081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718) du montant total des droits d'inscription au 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, soit 2.250,00 euros.

Pour l'admission des pilotes aux différentes catégories, la date d'ex-

piration de la demande d'inscription fera foi. Les demandes expédiées dans les délais fixés sont considérées comme valables.

Sont admises au **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** les 90 premières inscriptions reçues pour les catégories 125 KF2 (ex ICA) et 125 KF3 (ex ICA Junior), les 54 premières inscriptions expédiées reçues pour la 125 KF1 (ex Formule A) et les 54 premières inscriptions reçues pour la 125 KZ2 (ex ICC) avant le 10 mars 2007.

Les concurrents admis et leurs conducteurs italiens doivent être associés à la Federazione Italiana Karting.

La confirmation de l'acceptation des demandes d'inscription au 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS est faite par lettre envoyée au domicile du concurrent.

Les Concurrents ont la faculté de remplacer les conducteurs déjà désignés avant la fin des vérifications sportives de l'épreuve intéressée.

Les conducteurs inscrits par des concurrents différents à la date de clôture des inscriptions ne pourront remplacer les conducteurs d'autres concurrents qu'après autorisation du concurrent d'origine.

La non-participation à une ou plusieurs épreuves et/ou l'annulation et/ou l'ajournement d'une ou plusieurs épreuves, quel qu'en soit le motif, ne donne droit à aucun remboursement partiel ou total des droits d'inscription versés.

En ce qui concerne l'âge minimum ou maximum requis des conducteurs de chaque classe et catégorie,

on appliquera les dispositions du Règlement International Karting.

Jusqu'à concurrence **des limites précisées ci-dessus**, les concurrents intéressés ont la faculté d'inscrire des pilotes à une épreuve en payant un droit d'inscription de 600,00 euros. Ces pilotes ne se verront pas attribuer de points et ne les ôteront pas aux inscrits pendant tout le 2007 International Open Masters, mais ils participeront à la remise du prix d'honneur et aux pris en argent prévus dans la course à laquelle ils sont inscrits.

5 - Contrôles avant les courses

Pour chaque épreuve, les conducteurs pourront disposer du matériel suivant:

a) **Châssis:** max 2 modèles (de la même marque, déclarés par les concurrents lors de l'inscription) conformes au Règlement Technique International;

b) **Moteurs:** max 2 modèles (de la même marque, déclarés par les concurrents lors de l'inscription) conformes au Règlement Technique International;

c) **Pneumatiques:** chaque conducteur peut utiliser, pour chaque course (à l'exclusion des épreuves libres du vendredi), un maximum de 4 pneumatiques "slick" avant + 4 pneumatiques slick arrière et un maximum de 4 pneumatiques "rain" avant + 4 pneumatiques "rain" arrières de la marque déclarée par le concurrent lors de l'inscription (voir précédent art. 3). *Dans les limites de la cl. 125 KF1, le type de pneumatique doit être déclaré par écrit par chaque constructeur de pneumatiques dans les 15 jours précédant le début de chaque épreuve, par fax envoyé à la Federazione Italiana Karting (+39 06 4461465).*

Les pneumatiques "rain" doivent être de la même marque que les pneumatiques "slick".

Les pneumatiques seront distribués par tirage au sort et contre paiement, au moment de la course, directement par la Marque intéressée, et seront contrôlés selon le système du "parc fermé pneumatiques". Les Marques de pneumatiques intéressées, auxquelles la Fe-

derazione Italiana Karting communiquera directement ou par leurs distributeurs nationaux, au fur et à mesure des courses, le nombre de conducteurs inscrits qui ont déclaré utiliser leurs pneumatiques, garantissant l'approvisionnement de la course, en mettant à disposition, pour chaque catégorie, un nombre de jeux de pneumatiques égal au nombre des inscrits de la catégorie augmenté de 30% et, dans tous les cas, non inférieur à 10 jeux. En cas de défaut d'approvisionnement en course d'une marque de pneumatiques, pour quelque motif que ce soit, dans les délais des contrôles avant la course et avant la distribution par tirage au sort, les concurrents pourront demander aux Commissaires Sportifs de remplacer la marque de pneumatiques déclarée par celle, présente dans la course, qui fournit le plus grand nombre de conducteurs inscrits. Les pneumatiques "rain" ne sont distribués que si les conditions météorologiques imposent leur usage.

d) Les conducteurs ont la faculté, par l'intermédiaire de leurs concurrents, de changer une seule fois, durant le 2007 International Open Masters, la marque de châssis et/ou du moteur déclarés lors de l'inscription. Les modifications doivent être communiquées au Collège des Commissaires Sportifs, dans les délais de clôture des contrôles sportifs.

e) Les conducteurs ont la faculté, par l'intermédiaire de leurs concurrents, de changer une seule fois, durant le 2007 International Open Masters, la marque de pneumatiques déclarée lors de l'inscription. Les modifications doivent être communiquées, par écrit, à la Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino, 32), dans les 7 jours précédant le début de la course (date de début des contrôles sportifs) sur un formulaire préparé ad hoc, disponible sur le site internet www.fik.it.

f) Les conducteurs devront être en mesure de présenter, à la demande des Commissaires Techniques, les fiches d'homologation ou d'enregistrement du matériel présenté au contrôle.

6 - Epreuves libres non officielles

7 - Epreuves libres officielles

Les épreuves libres sont interdites du lundi matin au jeudi soir précédant la course.

Cette interdiction ne s'applique pas aux jours fériés.

Le vendredi précédant la course, durant les horaires autorisés, les Organisateurs doivent mettre la piste à la disposition des conducteurs régulièrement inscrits, selon des roulements établis par le programme de chaque épreuve.

Les épreuves libres doivent se dérouler au moins en présence du Directeur de Course Adjoint.

Les roulements des épreuves libres, d'une durée de 20 minutes plus 5 minutes pour les opérations de récupération des karts arrêtés le long de la piste, sont établis par le Règlement Particulier de la Course.

8 - Epreuves officielles de qualification (chronométrées)

Tous les conducteurs doivent effectuer les épreuves libres officielles, sans chronométrage. Pendant ces épreuves, ne peuvent être admis contemporanément en piste plus de 51 conducteurs.

9 - Epreuves officielles de qualification (non chronométrées)

Tous les conducteurs doivent effectuer les épreuves libres officielles, sans chronométrage. Pendant ces épreuves, ne peuvent être admis contemporanément en piste plus de 51 conducteurs.

Pour être admis à la course, les conducteurs doivent prendre part aux épreuves officielles de qualification selon les groupes et les horaires établis.

Dans chaque groupe est admis contemporanément en piste un nombre maximum de conducteurs non supérieur à celui de la capacité de la piste.

Le temps de qualification ne s'acquiert que durant les épreuves officielles chronométrées du groupe de chaque conducteur, dans le cadre de son propre tour d'épreuves. La composition des groupes, établis par l'Organisation, pourra être modifiée par les Commissaires Sportifs, après communication rapide à tous les conducteurs inscrits, par exposition de la circulaire d'information au Tableau Officiel de la Course.

Les pilotes qui sortiront de piste, durant leur tour d'épreuves de qualification, devront obligatoirement effectuer les opérations de pesage avant de continuer éventuellement leur tour.

Pendant les épreuves fonctionnera un service de chronométrage avec relevé du temps au moins au 1:100 de seconde, et tous les temps seront enregistrés sur le tour en vue de l'admission aux courses et de l'attribution des positions de départ. Pour chaque classe et catégorie, les classements des épreuves de qualification seront établis selon le meilleur temps sur le tour obtenu par chaque pilote.

Toutefois, compte tenu du nombre des pilotes vérifiés et de la capacité de la piste, les conducteurs pourront être répartis, par décision des Commissaires Sportifs, en plusieurs groupes dont chacun effectuera la session d'épreuves prévue.

Les groupes sont établis comme suit:

- 1[^] épreuve: par tirage au sort;
- de la 2^e à la 5^e épreuve: pour les conducteurs présents, selon le classement du "2007 International Open Masters" à l'épreuve précédente. Les conducteurs inscrits occasionnellement seront répartis par tirage au sort.

Dans le cas de deux ou plusieurs groupes, le classement général des épreuves de qualification doit être constitué:

- a) dans le cas de deux ou plusieurs groupes: la différence entre le meilleur temps du groupe le moins rapide et le meilleur temps du groupe le plus rapide ne dépasse pas 101% du meilleur temps du groupe le plus rapide;
- le classement est établi selon les temps obtenus par chaque conducteur, indépendamment de son groupe d'appartenance.

- b) dans le cas de deux ou plusieurs groupes: la différence entre le meilleur temps du groupe le moins rapide et le meilleur temps du groupe le plus rapide dépasse 101% du meilleur temps du groupe le plus rapide;
- le classement est établi selon les temps obtenus par chaque conducteur, compte tenu, dans l'ordre, de



la position de classement à l'intérieur de chaque groupe et du meilleur temps/tour obtenu.

Les ex-aequo éventuels sont résolus sur la base du deuxième meilleur temps sur le tour, du troisième, du quatrième, et ainsi de suite.

9 - Manches de qualification (Km. 15, Km. 10 pour KF3)

Après les épreuves officielles de qualification, les conducteurs doivent être répartis en groupes (A, B, C, etc.) compte tenu de la capacité de la piste et du nombre de conducteurs contrôlés.

Les conducteurs sont assignés à ces groupes selon le classement des épreuves officielles de qualification : par exemple, dans le cas de 4 groupes, le conducteur premier classé part dans le groupe A, le second dans le groupe B, le troisième dans le groupe C, le quatrième dans le groupe D, le cinquième dans le groupe A, le sixième dans le groupe B, le septième dans le groupe C, etc.

Chaque groupe doit entrer en compétition avec chacun des autres groupes.

Dans le cas de 4 groupes les rencontres de groupe (manches éliminatoires) sont les suivantes:

- 1° - A contre B 4° - D contre B
- 2° - C contre D 5° - D contre A
- 3° - C contre B 6° - C contre A

L'ordre de départ de chaque manche est établi toujours sur la base du classement des épreuves officielles de qualification.

A chaque manche, (15 km.) sont attribués selon l'ordre d'arrivée les pénalités suivantes: au 1er: 0 pénalité; au 2e: 2 pénalités; au 3e: 3 pénalités et ainsi de suite, en augmentant progressivement d'une pénalité.

Le conducteur qui, après le départ, n'a pas effectué la totalité des tours prévus, de même que s'il n'a pas terminé les manches, doit être classé selon le nombre de tours réellement effectués.

Le conducteur qui ne prend pas le départ dans une manche (pour quelque motif que ce soit) recevra un nombre de pénalités égal au nombre de conducteurs participant à la manche A-B.

Le conducteur exclu recevra un nombre de pénalités égal au nombre de conducteurs admis à la manche, plus une.

Au terme des éliminatoires, on rédige un classement en faisant la somme de toutes les pénalités attribuées à chaque conducteur.

En cas d'ex-aequo entre deux ou plusieurs conducteurs, on fera la différence selon leurs positions dans les épreuves officielles de qualification.

10 - Phase finale: COURSE 1 et COURSE 2 (Km. 25, Km. 20 pour KF3)

La phase finale se compose de deux courses distinctes appelées COURSE 1 et COURSE 2.

Les positions sur la grille de départ de la COURSE 1 sont déterminées, pour les 34 premières positions, par les classements des manches éliminatoires et, pour les 6 positions restantes, par l'ordre d'arrivée de la manche de rattrapage.

Les positions sur la grille de départ de la COURSE 2 sont déterminées par l'ordre d'arrivée de la COURSE 1.

11 - Classement final

Selon l'ordre d'arrivée de la COURSE 1 et de la COURSE 2, indépendamment des tours effectués, les scores suivants sont assignés aux 15 premiers conducteurs classés: 25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Dans chaque catégorie le classement final du 2007 International Open Masters sera établi en faisant la somme, pour chaque conducteur, des 10 scores obtenus dans la COURSE 1 et dans la COURSE 2.

En cas d'ex-aequo le plus grand nombre de meilleurs placements obtenu est discriminant. En cas de nouvel ex-aequo, le meilleur placement obtenu en premier est discriminant.

Pour chaque catégorie admise, le 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS ne sera pas attribué si au moins 3 épreuves n'ont pas été disputées régulièrement.

12 - Prix

- Prix d'honneur
Pour chaque classe et catégorie, aux 3 premiers classés de la COURSE 1 et de la COURSE 2.

- Prix en argent

La répartition des prix en argent sera publiée après la clôture des délais d'inscription.

Les prix seront attribués:
- dans chaque épreuve au premier classé après les épreuves de qualification de chaque catégorie;
- dans chaque épreuve aux 15 premiers classés de la COURSE 2 de chaque catégorie;
- au terme du 2007 International Open Masters aux 3 premiers classés de chaque catégorie.

13 - Autres dispositions

Toutes les communications, informations ou dispositions relatives au "2007 International Open Masters" seront publiées sur le site web de la Federazione Italiana Karting (www.fik.it).

Rome, le 11 décembre 2006

CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL 2007 Open Masters

Internazionali d'Italia

Ce règlement doit être considéré comme complet, dans la mesure où elles sont applicables, par toutes les dispositions des COD, du Règlement International Karting, du Règlement National Sportif et de ses Normes Supplémentaires, du Règlement National Karting et de ses Normes Supplémentaires.

1 - Organisation

La FIK institue et promouvoit, en collaboration avec les organisateurs des pistes intéressées, le

2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS

Titre réservé aux Constructeurs (châssis, moteurs, pneumatiques) participant au 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS.

2 - Calendrier des épreuves

Les épreuves du 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS sont les épreuves établies par le Règlement du 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, valable pour le CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007.

3 - Catégories admises

Ce sont les catégories admises au 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS.

4 - Constructeurs admis

Sont admis au 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS les Constructeurs qui auront fait parvenir les demandes d'inscription rédigées sur les formulaires préparés à cet effet, expédiées à la Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) et accompagnées du récépissé de versement à la Federazione Italiana Karting des droits d'inscription de 5.000,00 euros (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN IT54L0306905081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718). Les scores décrits ci-après seront accrédités à partir de la première épreuve utile suivant la date d'inscription.

Les constructeurs doivent être associés à la Federazione Italiana Karting.

La confirmation de l'acceptation des demandes d'inscription au 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS est faite par lettre envoyée au domicile du Constructeur.

5 - Classement

A chaque finale de chaque catégorie (Course 1 et Course 2) de chaque épreuve du 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS, à chaque Constructeur inscrit seront accrédités les scores des deux meilleurs pilotes inscrits utilisant le matériel du constructeur intéressé, aux termes de l'Art. 5 du règlement du 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, sauf les exceptions suivantes:

- Outre les deux meilleurs pilotes, dans chaque catégorie les autres pilotes équipés du même matériel seront "transparents" aux fins de l'attribution des points;
- Les pilotes utilisant du matériel de Constructeurs non inscrits au 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS seront "transparents" aux fins de l'attribution des points;

Selon l'ordre d'arrivée de la COURSE 1 et de la COURSE 2, indépendamment des tours effectués, les scores suivants sont assignés pour les 16 premières positions de catégorie (16 premières ou suivantes en cas de présence de pilotes "transparents" aux 16 premières positions): 25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 1.

Le classement final du 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS (pour châssis, moteurs et pneumatiques) sera établi en faisant le total de tous les scores utiles obtenus dans la COURSE 1 et la COURSE 2. En cas d'ex-aequo le plus grand nombre de meilleurs placements obtenus est discriminant. En cas de nouvel ex-aequo le meilleur placement obtenu le premier est discriminant.

6 - Publicité

Le maximum de visibilité et de publicité sera donné aux Constructeurs inscrits au 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS, leur logo sera reproduit dans toutes les communications préparées par la FIK: espaces publicitaires du 2007 International Open Masters, site internet, placards et affiches, podium, panneaux et tableaux dans la zone d'accueil FIK, présentation des interviews TV, brochures, papier à en-tête, etc.

présentation des interviews TV, brochures, papier à en-tête, etc.

7 - Palmarès

Un Palmarès ad hoc est institué, dont la publicité sera faite dans la communication de la FIK.

8 - Prix

Un Constructeur premier classé à la fin du 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS recevra un prix d'honneur. Le prix lui sera remis lors de la "Remise du Prix des Champions" organisée par la FIK.

9 - Autres dispositions

Toutes les communications, informations ou dispositions relatives au 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS seront diffusées sur le site web de la Federazione Italiana Karting (www.fik.it).

Rome, le 11 décembre 2006





These regulations must be considered supplemented, to the extent applicable, by all the COD measures, by the International Sporting Code, International Karting Regulations, by the National Sports Regulation and its additional norms, and by the National Karting Regulation and its additional norms.

1 - Organization

The Italian Karting Federation calls and promotes the **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** together with the Managers of the Circuits involved in the event. The 2007 International Open Masters is valid for the **2007 ITALIAN KARTING CHAMPIONSHIPS ABSOLUTE TITLE**.

The Italian Karting Federation is the sole holder of the intellectual property rights related to the event, including the name and trademark "INTERNATIONAL OPEN MASTERS".

2 - Events calendar

All meetings of the 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS take place on tracks holding an international permanent track license issued by CIK FIA, grades "A", "B" or "C". All five meetings are entered in the CIK FIA International Karting

Sports Calendar, according to the following schedule:

Prova	Data	Pista	Località
1 [^] pr.	23 - 25.3.07	Circuito Int. Napoli	Sarno (SA)
2 [^] pr.	20 - 22.4.07	Pista Salentina	Ugento (LE)
3 [^] pr.	18 - 20.5.07	Pista Azzurra	Jesolo (VE)
4 [^] pr.	8 - 10.6.07	Pista South Garda	Lonato (BS)
5 [^] pr.	20 - 22.7.07	Pista Val Vibrata	S. Egidio (TE)

3 - Eligible categories

The following international classes and categories are eligible:

- 125 KF1 (previously 100 Formula A)
- 125 KF2 (previously 100 ICA)
- 125 KF3 (previously 100 ICA Junior)
- 125 KZ2 (previously 125 ICC)

Karts must comply with the International Technical Regulations corresponding their category, with the exception of:

a) Gasoline: must comply with the NSK 5 "National Karting Technical Regulations" art. 5.23. DIGATRON DT 15 devices are used to ensure that the gasoline meets these regulations, comparing it with a sample taken from the gas station nearest to the track, which organisers must indicate in a statement included in the Official Posting Board.

The stewards of the meeting, after hearing the opinion of the Scrutineers, are also entitled to rule, at their sole discretion, that the entire contents of a vehicle's gas tank be replaced with a mix consisting of gasoline, taken from the gas station above mentioned, and

oil matching the brand and percentage declared by the competitor.

b) Tyres:

- **125 KF1** (prev. 100 Formula A): measure 5", supplied by a factory holding an international CIK FIA homologation in the "tyre" category.
- **125 KF2** (prev. 100 ICA): one-brand, one-type, measure 5", CIK FIA homologation, "medium" type
- **125 KF3** (prev. 100 ICA Junior): one-brand, one-type, measure 5", CIK FIA homologation, "hard" type
- **125 KZ2** (prev. 125 ICC): one-brand, one-type, measure 5", CIK FIA homologation, "medium" type

All details concerning the admitted tyre brands and types will be released in a later time.

4 - Admitted competitors and drivers

The competitors and drivers admitted for the **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** will be those holding an international karting licence issued by a National Sporting Authority with FIA membership.

Entry applications to the **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** shall be, under penalty of nullity,

completed solely on the forms issued by FIK and sent exclusively by mail, courier or fax to **Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465), and must be accompanied by the payment receipt made to Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030690508100 5348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718) of the full entry fee for the 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS of Euro 2.250,00.**

The date considered for admission to the various categories will be the one attested by the mailing/sent date of the entry application. Applications sent within the indicated terms will be taken into consideration.

Participation in the 2007 International Open Masters is reserved to the first **90** entries received for the 125 KF2 (ex ICA) and 125 KF3 (ex ICA Junior) categories, the first **54** entries received for the 125 KF1 (ex Formula A) class, and the first **54** entries received for 125 KZ2 (ex ICC) if received on or before **March 10th 2007**.

Admitted Italian competitors and their drivers must have a FIK membership.

Admission confirmation of the application for the **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** will be

sent by letter to the competitor's address.

Competitors are entitled to replace the previously designated drivers, within the deadline of the event concerned.

Drivers entered by different competitors at the time of entry closing will be allowed to replace other competitor's drivers, but only after the original competitor grants official permission.

Failure to participate in one or more events, and/or the cancellation and/or reschedule of one or more of the events, whatever the cause, does not entitle entrants to any reimbursement - either partial or full - of the entry fee paid.

Drivers' minimum and maximum age limits will be applied according to the International Karting Regulations.

Always within the **above mentioned** number of entrants per category, interested competitors can register drivers to the single events by paying a participation fee of 600,00 Euro per race. These drivers will not attain any score, nor they will take away points from the drivers who are enrolled on the whole Championship, but will take part in the honours award and will be eligible to receive the money prizes as scheduled for that round.

5 - Pre-race controls

For each event, the drivers can have at their disposal just the following materials:

a) Chassis: max. 2 models (of the same brand, declared by the competitors at entry), in accordance with the International Technical Regulations;

b) Motors: max. 2 models (of the same brand, declared by the competitors at entry), in accordance with the International Technical Regulations;

c) Tyres: each driver may use, for each race (Friday's free practice excluded), a maximum of 4 front slick tyres + 4 rear slick tyres, and a maximum of 4 front rain tyres + 4 rear rain tyres. The brand must be as declared on the initial Championship entry (refer to prev.

art. 3).

Only for the 125 KF1 category: the type of tyre must be declared in writing by each tyre manufacturer at least 15 days before the start of each round, sending a fax to the Italian Karting Federation: (+39 06 4461465).

Rain tyres must be the same brand as slick tyres.

The tyres will be distributed on a random draw basis and upon payment, at each event. Distribution will be made directly by the involved tyre manufacturer, with tyres being controlled with the "Parc Fermé tyres" system.

On a race by race basis, the Italian Karting Federation will notify tyre manufacturers, directly or through their national distributors, the number of entered drivers who will be using their tyres. The tyre manufacturers must guarantee the supply of tyres for each category of the event by providing a number of tyre sets equal to the number of drivers entered plus 30%, and in any case never less than 10 sets. If, regardless of the cause, one of the chosen tyre manufacturers does not cover the requested supply, competitors may ask the meeting stewards, before the pre-race controls and the random draw, to have the tyres replaced by the brand present at the event which supplies the greatest number of entered drivers. Rain tyres shall be distributed only if weather conditions make their use necessary.

d) During the 2007 International Open Masters Championship drivers, by means of their competitors, are entitled to change the brand of chassis and/or motor declared at the time of entry only once. Such changes must be notified to the Board of Stewards before the closing of the Sporting Checks.

e) During the 2007 International Open Masters Championship drivers, by means of their competitors, are entitled to change the brand of tyres declared at the time of entry only once. Changes must be notified, in writing, to the Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino, 32 - Fax +39.06.4461465) at least 7 days prior to the beginning of the race (reference is the start date of

the Sporting Checks), the related form is available for download at the website www.fik.it.

f) The drivers must be able to show, at the request of the Scrutineers, the homologation or registration forms of the materials presented for control during the checks.

6 - Free practice

Free practice on the circuit concerned is forbidden from Monday morning to Thursday evening before the Event. This prohibition does not apply on holidays.

On Friday before the race, the managers of the event must put their circuits at disposal of the regularly enrolled drivers, following turns set forth by the program of each event.

Free practice must be done in the presence of at least the Deputy Clerk of the Course.

Each turn, established by the Comprehensive Race Regulations, will last 20' plus 5' for down kart pick-up.

7 - Non-qualifying practice

All drivers must participate in non-qualifying practice, during which times are not recorded. During this practice, no more than 51 karts are allowed on the track at the same time.

8 - Qualifying practice (timed practice)

For each category, there will be one 15' session of qualifying practice.

In order to be eligible for the race, drivers must take part in the qualifying practice, which will be held according to determined turns and schedules.

For each turn, the number of drivers permitted on the track will be no greater than the maximum capacity of the track.

Qualification time can be obtained only during driver's own group and practice turn. The arrangement of the groups, set by the Organisation, may be modified by the stewards of the meeting, following swift notification to all entered drivers through the exhibition of the related information memo

in the race's Official Posting Board.

The drivers who leave the track during their qualifying practice turn must perform the weigh-in procedure before resuming their qualifying practice turn.

During qualifying practice, a timing service will be in operation, with times recorded at an accuracy of at least 1/100 of a second. All lap times will be recorded, in order to determine entry in the race and assign the starting grid positions.

For each class and category, rankings for each session will be determined on the basis of the best lap time registered by each driver.

However, depending on the number of drivers being timed and the capacity of the track, the stewards may decide to divide the pilots in more groups, each of which will perform the required qualifying practice session.

Groups will be established as follows:

- at the first meeting: by draw
- From the 2nd to the 5th meeting: for all present drivers, according to the previous' race results in the "2007 International Open Masters". Occasional drivers will be assigned to the groups by draw.

In the case that two or more groups are formed, the general ranking of the qualifying practice must be formed as follows:

a) in the case of two or more groups and the difference between the best lap time of the slowest group and the best lap time of the fastest group is lower than 101% of the best lap time in the fastest group: ranking is formed based on the lap times registered by each driver, regardless of which group the driver belongs to.

b) in the case of two or more groups and the difference between the best lap time of the slowest group and the best lap time of the fastest group is higher than 101% of the best lap time in the fastest group: ranking is formed based on the lap times registered by each driver, taking into account for the order, of the qualifying position wi-



thin each group and the best time/lap registered.

In the case of ties, the ranking will be assigned on the basis of the second fastest lap time, the third fastest lap time, the fourth fastest lap time, and so on.

9 - Qualifying heats (15 Km, - 10 Km. for KF3)

After qualifying practice, pilots must be divided in groups (A, B, C, etc.) taking into consideration track capacity and number of participants. Drivers are assigned a group based on qualifying practice: for example, if there are 4 groups, the first classified in qualifying practice is assigned to group A, the second to group B, the third to group C, the fourth to group D, the fifth to group A, the sixth to group B, the seventh to group C, etc.

Each group must compete with all groups, one by one.

In the case of 4 groups the qualifying heats are as follows:

- 1st- A with B 4th- D with B
- 2nd- C with D 5th- D with A
- 3rd- C with B 6th- C with A

The starting grid for each qualifying heat is always determined by the rankings of qualifying practice.

The following penalties will be as-

signed according to the arrival order of each heat:

0 for 1st place; 2 for 2nd place; 3 for 3rd place and so on, adding one penalty point for each additional place.

The driver who doesn't finish all laps must be classified on the basis of the effectively completed laps, even if he/she did not finish the heat.

The driver who doesn't start off in one of the heats (regardless of the reason) will receive as many penalty points as the number of participants on heats A and B.

If a driver was shown the black flag or was excluded he will receive a number of points equal to the number of participants to that heat, plus one.

A position-list will be prepared at the end of these qualifying heats, totalling all the penalties of each driver.

In the case of ties between two or more drivers, the tie-break will be determined according to their positions in qualifying practice.

10 - Finals: Round 1 and Round 2 (Km 25 - Km. 20 for KF3)

Finals will consist of two different races: Round 1 and Round 2.

The starting grid for Round 1 is determined by the first 34 drivers qualified from qualifying heats, and for the other 6 positions, from the arrival order of the recover heats. The starting grid for Round 2 is determined by the ranking of Round 1.

11 - Final ranking

According to the qualifying of Round 1 and Round 2, the first 15 finishers in each round will be assigned the following score points, regardless of the number of finished laps: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

In each category, the final rankings for the 2007 International Open Masters will be determined by adding together, for each driver, all 10 score points obtained in Round 1 and Round 2. In the case of ties, the driver who has finished in higher positions more often is ranked higher. Should there still be a tie, then the driver who obtained a better finishing position first is ranked higher.

In each eligible category, the 2007 International Open Masters shall not be awarded unless at least 3 events have been regularly raced.

12 - Prizes

Honour awards will be granted to the three top-ranked drivers in Round 1 and Round 2 for each class and category.

- Money prizes

The distribution of the prizes from the money jackpot will be revealed after entry closes.

Prizes will be awarded:

- in every single event to the first qualified driver in qualifying heats, for each category;
- in every single event to the first 15 drivers qualified in Round 2 for each category;
- at the end of the 2007 International Open Masters to the first 3 qualified drivers for each category.

13 - Other provisions

All communications, information or provisions related to the "2007 International Open Masters" will be posted through the Italian Karting Federation website (www.fik.it).

Rome, December 11th 2006

CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL 2007 Open Masters

Internazionali d'Italia

These regulations must be considered supplemented, to the extent applicable, by all the COD measures, by the International Karting Regulations, by the National Sports Regulation and its additional norms, and by the National Karting Regulation and its additional norms.

1 - Organization

The Italian Karting Federation calls and promotes, together with the Managers of the Circuits involved in the event, the

2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS

The title is reserved for the constructors (chassis, engines, tyres) participating in the 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS.

2 - Events Calendar

The rounds of the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS are the same as the ones established by the regulations of the 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, valid for the 2007 Italian Karting Championships absolute title.

3 - Eligible categories

Categories are the same as the ones eligible for the 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS.

4 - Eligible Constructors

In order to be eligible for the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS, constructors must send application entries, properly completed on the issued forms, to the Italian Karting Federation (Federazione Italiana Karting, 00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465), entries must be accompanied by the payment receipt made to Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030690 5081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718) of the full entry fee for the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS of Euro 5.000,00.

Ranking points, as described further on, will be accredited from the first valid round following the date of registration.

Constructors must have a current Italian Karting Federation membership.

Admission confirmation of the application for the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS will be sent by letter to the constructor's address.

5 - Rankings

For each final race of each category (race 1 and race 2) of each round of the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS, each registered Constructor will be assigned the points of the two best qualified pilots that were registered with the related material, as established in

article 5 of the 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS regulations, with the following exceptions:

- besides the two best pilots of each category, the other pilots' results using the same material will not be taken into account for the constructor's ranking points (referred to as "transparent" pilots).
- Pilots using material coming from constructors not registered for the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS will not be taken into account for the constructor's ranking points (referred to as "transparent" pilots).

According to the qualifying of Round 1 and Round 2, the first 16 finishers in each round (first 16 or over in the presence of transparent pilots in the first 16 positions) will be assigned the following score points, regardless of the number of finished laps: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-1.

The final ranking of the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS (for chassis, engines and tyres) will be established by adding all the effective scores obtained in Race 1 and Race 2.

In the case of ties, ranking is determined by the greater number of best positions obtained. Should there still be a tie, then ranking will be determined by the first better finishing position.

6 - Advertisement

All constructors registered for the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS will receive wide visibility and advertisement, with their logos reproduced

in all the communication material issued by the Italian Karting Federation: 2007 International Open Masters advertising space, web site, posters and fliers, podium, banners in the FIK hospitality area, TV interview board, brochures, letterheads, etc.

7 - Roll of Honours

A specific Roll of Honours has been established and will be advertised in the FIK communications.

8 - Prizes

The first ranked constructor at the end of the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS will be assigned an honour prize. The prize will be given during the "Champions Award Ceremony" organized by the Italian Karting Federation.

13 - Other provisions

All communications, information or provisions related to the 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS will be posted through the Italian Karting Federation website (www.fik.it).

Rome, December 11th 2006





Das vorliegende Reglement versteht sich, was seine Anwendbarkeit angeht, mit allen Verfügungen der COD, des Internationalen Karting-Reglements, des Nationalen Sport-Reglements und seiner Zusatzvorschriften, des Nationalen Karting-Reglements und seiner Zusatzvorschriften vervollständigend.

1 - Veranstaltung

Der FIK (Federazione Italiana Karting) schreibt aus und veranstaltet in Zusammenarbeit mit den Veranstaltern der betroffenen Rennbahnen den **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, der für die Vergabe der **ITALIENISCHEN ABSOLUTEN KARTING-MEISTERSCHAFT 2007** gültig ist. Der FIK ist alleiniger, ausschließlicher Inhaber der mit der Serie verbundenen Rechte des geistigen Eigentums, einbegriffen die Bezeichnung und das Markenzeichen „INTERNATIONAL OPEN MASTERS“.

2 - Veranstaltungskalender

Die Rennen des **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** finden auf den Rennbahnen statt, die Inhaber einer permanenten inter-

nationalen Rennbahn-Lizenz sind, ausgestellt von der CIK FIA, Stufe "A", "B", oder "C". Die fünf Rennen sind alle wie folgt in den internationalen Karting-Sportkalender CIK - FIA eingetragen:

Rennen	Datum	Rennbahn	Ort
Rennen	23 - 25.3.07	Circuito Int. Napoli	Sarno (SA)
Rennen	20 - 22.4.07	Pista Salentina	Ugento (LE)
Rennen	18 - 20.5.07	Pista Azzurra	Jesolo (VE)
Rennen	8 - 10.6.07	Pista South Garda	Lonato (BS)
Rennen	20 - 22.7.07	Pista Val Vibrata	S. Egidio (TE)

3 - Zugelassene Kategorien

Zugelassen sind die internationalen Klassen und Kategorien:

- 125 KF 1 (vormals 100 Formel A)
- 125 KF2 (vormals 100 ICA)
- 125 KF3 (vormals 100 ICA Junior)
- 125 KZ2 (vormals 125 ICC)

Die Gokarts müssen den entsprechenden internationalen technischen Reglements der Kategorie entsprechen, ausgenommen:

a) Benzin: hat dem NSK 5 "Nationalen Karting-Reglement" Art.5.23. zu entsprechen. Die Ordnungsmäßigkeit des Benzins wird mit Geräten DIGATRON DT 15 überprüft, und zwar durch Vergleich mit einer Probe, die der Tankstelle entnommen worden ist, die der Piste am nächsten liegt, und die von den Veranstaltern mit einer Meldung am Anschlagbrett des Wettkampfs bekanntgegeben werden muß.

Die Sportkommissare sind nach Rücksprache mit den technischen Kommissaren außerdem dazu befugt, nach freiem Ermessen den Austausch des gesamten Inhalts des Tanks mit dem Gemisch zu

verordnen, das aus dem (der vorgenannten Tankstelle entnommen) Benzin und dem Markenöl besteht, unter Beachtung der prozentuellen Anteile, die vom Wettbewerbsteilnehmer erklärt worden sind.

b) Reifen:

- **125 KF1** (vormals 100 Formel A): 5", herkömmlich von einem Konstrukteur, der Inhaber einer internationalen CIK FIA-Zulassung für Reifen ist
- **125 KF2** (vormals 100 ICA): Monomärke, Monotyp, 5", mit Zulassung CIK FIA, "mittlerer" Typ
- **125 KF3** (vormals 100 ICA Junior): Monomärke, Monotyp, 5", mit Zulassung CIK FIA, "hard"-Gemisch
- **125 KZ2** (vormals 125 ICC): Monomärke, Monotyp, 5", mit Zulassung CIK FIA, "mittlerer" Typ

Einzelheiten über die zugelassenen Reifenmarken und -Typen werden anschließend geliefert.

4 - Zugelassene Wettbewerbsteilnehmer und Fahrer

Zum **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** sind Konkurrenten und Fahrer zugelassen, die eine von einer Nationalen Sportbehörde (Mitglied der FIA) ausgestellte Karting-Lizenz besitzen.

Die Anträge auf Eintragung in den **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** sind (bei sonstiger Nichtigkeit) ausschließlich auf eigene dafür von der FIK vorbereiteten Vordrucke zu stellen, die ausschließlich per Post, per Fax oder per Kurier dem Italienischen Karting-Verband (Federazione Italiana Karting), 00185 Rom - Via Solferino 32 - Fax 06.4461465, zuzustellen sind, **begleitet vom Beleg der Überweisung an den Italienischen Karting-Verband (Federazione Italiana Karting)** (Banca Intesa BCI Kontokorrentkonto Nr. 534805/01/07 Ag. 18 Rom - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030690508100 5348050107 - COD. SWIFT BCI-TITMM718) der **Eintragungsggebühr für den 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS von insgesamt Euro 2.250,00**.

Für die Zulassung der Piloten zu den einzelnen Kategorien ist das Versanddatum des Eintragungsantrages maßgebend. Als fristgerecht werden die Anträge betrachtet, die innerhalb der festgelegten Termine versandt worden sind.

Zum **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** sind die ersten

90 für die Kategorien 125 KF2 (vormals ICA) und 125 KF3 (vormals ICA Junior), die ersten **54** für die Kategorie 125 KF1 (vormals Formel A) und die ersten **54** für die Kategorie 125 KZ2 (vormals ICC) innerhalb 10.März 2007 eingegangenen Eintragungen zugelassen.

Die zugelassenen Wettbewerbsteilnehmer und ihre italienischen Fahrer müssen Mitglieder des Italienischen Karting-Verbandes (Federazione Italiana Karting) sein.

Die Anträge auf Eintragung in den **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** werden mit Schreiben bestätigt, das an das Domizil des Konkurrenten gesandt wird.

Die Wettbewerbsteilnehmer sind dazu befugt, die bereits bestimmten Fahrer innerhalb der sportlichen Prüfungen des zur Frage stehenden Rennens auszutauschen.

Die Fahrer, die von verschiedenen Wettbewerbsteilnehmern eingetragen worden sind, können am Abschlußdatum der Eintragungen die Fahrer anderer Wettbewerbsteilnehmer nur nach vorherigem Erhalt einer Unbedenklichkeitsbescheinigung des ursprünglichen Wettbewerbsteilnehmers ersetzen.

Die fehlende Teilnahme an einem oder an mehreren Rennen und/oder die Annullierung und/oder die Verschiebung (ganz gleich aus welchem Grund) eines Rennens oder mehrerer Rennen, berechtigt nicht zu gleichweicher teilweisen Rückerstattung (oder zu einer Erstattung in voller Höhe) der überwiesenen Eintragungsggebühr.

Was das geforderte Mindest- oder Höchstalter der Fahrer aller Klassen und Kategorien angeht, so kommen die Vorschriften des Internationalen Karting-Reglements zur Anwendung.

Die beteiligten Wettbewerbsteilnehmer sind dazu befugt, innerhalb der vorgenannten Grenzen Piloten für die einzelnen Rennen unter Zahlung einer Eintragungsggebühr von Euro 600,00 einzuschreiben. Diese Piloten erwerben keine Punkte und entziehen den

in den gesamten 2007 International Open Masters Eingetragenen keine Punkte, nehmen aber an der Ehrenprämierung und am Gesamtpremenaufkommen in bar teil, die bezugnehmend auf das Rennen, in das sie eingetragen sind, vorgesehen sind.

5 - Prüfungen vor dem Rennen

Für jedes Rennen können die Fahrer über folgendes Material verfügen:

a) **Fahrgestelle:** höchstens 2 Modelle (der gleichen Marke, von den Wettbewerbsteilnehmern bei Eintragung angegeben), die mit dem Internationalen Technischen Reglement übereinstimmen;

b) **Motoren:** höchstens 2 Modelle (der gleichen Marke, von den Wettbewerbsteilnehmern bei Eintragung angegeben), die mit dem Internationalen Technischen Reglement übereinstimmen;

c) **Reifen:** jeder Fahrer kann für jedes Rennen (mit Ausnahme der freien Rennen am Freitag) folgende Reifen benutzen: höchstens 4 Vorderreifen „slick“ + 4 Hinterreifen „slick“ und höchstens 4 Vorderreifen „rain“ + 4 Hinterreifen „rain“ der Marke, die vom Wettbewerbsteilnehmer bei Eintragung (siehe vorstehender Art.3) angegeben worden ist.

Beschränkt auf die Kl.125 KF1 ist der Reifentyp von jedem Reifenhersteller schriftlich innerhalb von 15 Tagen vor Beginn eines jeden Rennens anzugeben, und zwar per Fax, das an den Italienischen Karting-Verband zu senden ist (+39 06 4461465).

Die „rain“-Reifen müssen der gleichen Marke wie die „slick“-Reifen sein.

Die Reifen werden durch Auslosung und gegen Zahlung - im Zuge des Rennens - direkt von der beteiligten Firma verteilt und werden mit dem „geschlossenen Reifen-Park-System“ kontrolliert. Die beteiligten Reifenhersteller, denen der Italienische Karting-Verband direkt oder über ihre nationalen Verteiler (Rennen für Rennen) die Zahl der eingetragenen Fahrer mitteilt, die erklärt ha-

ben, ihre Reifen zu benutzen, gewährleisten die Versorgung für den Wettbewerb und stellen für jede Kategorie eine Zahl von Sets zur Verfügung, die der Zahl der Eingetragenen der Kategorie entspricht, zuzüglich 30%, und auf jeden Fall nicht weniger als 10 Sets. Bei fehlender Versorgung mit einer Reifenmarke während des Rennens (aus gleichwelchem Grund), während der Prüfungen vor dem Rennen und vor der Verteilung durch Auslosung, sind die Wettbewerbsteilnehmer dazu berechtigt, bei den Sportkommissaren zu beantragen, die gemeldete Reifenmarke mit der am Rennen beteiligten Marke zu ersetzen, die die größte Anzahl eingetragener Fahrer stellt. Die „rain“-Reifen werden nur dann verteilt, wenn die Wetterverhältnisse zu ihrer Verwendung zwingen.

d) Die Fahrer sind dazu befugt, über ihre Wettbewerbsteilnehmer im Zuge des 2007 International Open Masters ein einziges Mal den Austausch der bei Eintragung angegebenen Marke des Fahrgestells und/oder des Motors vorzunehmen. Die Änderungen sind dem Kollegium der Sportkommissare vor Schlußtermin der Sportprüfungen mitzuteilen.

e) Die Fahrer sind dazu befugt, über ihre Wettbewerbsteilnehmer im Zuge des 2007 International Open Masters ein einziges Mal den Austausch der bei Eintragung angegebenen Reifenmarke vorzunehmen. Die Änderungen sind dem Italienischen Karting-Verband (00185 Rom, Via Solferino 32) schriftlich innerhalb von 7 Tagen vor Beginn des Rennens (Datum des Beginns der Sportprüfungen) auf dem eigens dafür vorgesehenen Vordruck (erhältlich über die Internet-Site www.fik.it) mitzuteilen.

f) Fahrer müssen in der Lage sein, auf Anforderung der Technischen Kommissare die Zulassungs- oder Registrierungs-Karten des Materials vorzuzeigen, das bei den Prüfungen vorgestellt wird.

6 - Nicht offizielle, freie Rennen

Die freien Rennen sind von

Montag Morgen bis Donnerstag Abend vor dem Wettkampf verboten. An Feiertagen kommt das vorliegende Verbot nicht zur Anwendung. Am Freitag vor dem Rennen haben die Veranstalter die Rennbahn (zu den zugelassenen Uhrzeiten) den ordnungsgemäß eingetragenen Fahrern abwechselnd zur Verfügung zu stellen, wobei die Reihenfolge vom Programm der einzelnen Rennen festgelegt wird. Die freien Rennen haben zumindest in Anwesenheit des beigeordneten Rennleiters stattzufinden.

Die Reihenfolge der freien Rennen mit einer Dauer von 20 Minuten, zuzüglich 5 Minuten für die Bergung der Gokarts, die längs der Piste stehengeblieben sind, wird vom Sonderreglement der Rennen festgelegt.

7 - Freie offizielle Rennen

Alle Fahrer haben die offiziellen freien Rennen zu fahren, ohne Zerteilung. Bei diesen Rennen werden auf der Piste gleichzeitig nicht mehr als 51 Fahrer zugelassen.

8 - Offizielle Ausscheidungsrennen (mit Zeitmessung)

Die offiziellen Ausscheidungsrennen für jede zugelassene Kategorie finden in einer einzigen Session von 15 Minuten statt.

Um zum Rennen zugelassen zu werden, müssen die Fahrer an den offiziellen Ausscheidungsrennen gemäß Gruppe und festgelegten Uhrzeiten teilnehmen.

In jeder Gruppe ist gleichzeitig auf der Piste eine Anzahl Fahrer zugelassen, die die Aufnahmefähigkeit der Piste nicht überschreitet.

Die Zeit der Ausscheidung wird nur im Zuge der offiziellen gestoppten Rennen der eigenen Gruppe (innerhalb der eigenen turnusmäßigen Rennen) erworben.

Die Zusammensetzung der von der Organisation festgelegten Gruppen kann durch die Sportkommissare abgeändert werden, und zwar nach rechtzeitiger Mitteilung an alle eingetragenen Fahrer durch Anschlag des en-



tsprechenden Rundschreibens am offiziellen Anschlagbrett der Rennveranstaltung.

Die Piloten, die während ihrer turnusmäßigen Ausscheidungsrennen die Piste verlassen, sind dazu verpflichtet, die Wiege-Operationen vor der allfälligen Fortaufstellung ihres Turnus vorzunehmen.

Während der Rennen funktioniert ein Zeitmessungsdienst mit Erhebung der Zeit von mindestens 1/100 Sekunden und es werden alle Zeiten auf der Runde zwecks Zulassung zu den Rennen und Festlegung der Startaufstellung registriert.

Für jede Klasse und Kategorie werden die Klassifizierungen der Ausscheidungsrennen aufgrund der besten Zeit festgelegt, die für jeden Piloten auf der Runde registriert worden ist. Allerdings können die Fahrer, im Zusammenhang mit der Zahl der kontrollierten Fahrer und der Aufnahmefähigkeit der Piste, durch eine Entscheidung der Sportkommissare in mehrere Gruppen aufgeteilt werden, von denen eine jede die vorgesehene Renn-Session durchführt.

Die Gruppen werden wie folgt festgelegt :
- 1. Rennen : durch Auslosung;
- vom 2. bis zum 5. Rennen : für die Fahrer, die gemäß der Klassifizierung des „2007 International Open Masters“ bei der vorhergehenden Probe anwesend waren. Die gelegentlich eingetragenen Fahrer werden durch Auslosung aufgegliedert.

Bei zwei oder mehr Gruppen ist die Generalwertung der Ausscheidungsrennen wie folgt aufzustellen:
a) im Fall von zwei oder mehr Gruppen : die Differenz zwischen der besten Zeit der langsamsten Gruppe und der besten Zeit der schnellsten Gruppe überschreitet 101% der besten Zeit der schnellsten Gruppe nicht :
- die Rangliste wird aufgrund der Zeiten aufgestellt, die von jedem Fahrer registriert worden sind, unabhängig von der Zugehörigkeitsgruppe;

b) im Fall von zwei oder mehr

Gruppen : die Differenz zwischen der besten Zeit der langsamsten Gruppe und der besten Zeit der schnellsten Gruppe überschreitet 101% der besten Zeit der schnellsten Gruppe :
- die Rangliste wird aufgrund der Zeiten aufgestellt, die von jedem Fahrer registriert worden sind, wobei (bei der Reihenfolge) der Ranglisten-Position innerhalb einer jeden Gruppe und der besten registrierten Zeit/Runde Rechnung getragen wird.

Die allfälligen ex aequo werden aufgrund der zweitbesten, der drittbesten, der viertbesten (usw.) Zeit/Runde gelöst.

9 - Manches für die Ausscheidung (Km. 15 - Km.10 KF3)

Nach den offiziellen Ausscheidungsrennen sind die Fahrer in Gruppen aufzuteilen (A, B, C, usw.), wobei der Aufnahmefähigkeit der Piste und der Zahl der geprüften Fahrer Rechnung zu tragen ist. Die Fahrer werden diesen Gruppen aufgrund der Klassifizierung der offiziellen Ausscheidungsrennen zugeteilt : bei 4 Gruppen, z.B., startet der an erster Stelle klassifizierte in der Gruppe A, der zweite auf der Rangliste in der Gruppe B, der dritte in der Gruppe C, der vierte in der Gruppe D, der fünfte in der Gruppe A, der sechste in der Gruppe B, der siebte in der Gruppe C, usw.. Jede Gruppe muß gegen jeden der anderen Gruppen wetteifern. Bei 4 Gruppen sind die Gruppen Gegenüberstellungen (Ausscheidungs-Manches) folgende :

- 1. A gegen B 4. D gegen B
- 2. C gegen D 5. D gegen A
- 3. C gegen B 6. C gegen A

Die Startreihenfolge für jede Manche wird immer aufgrund der Rangliste (Klassifizierung) der offiziellen Ausscheidungs-Rennen festgelegt.
Jeder Manche werden aufgrund der Reihenfolge der Ankunft folgende Strafpunkte zugeordnet :

- 1. Manche: 0 Strafpunkte; 2. Manche: 2 Strafpunkte; 3. Manche: 3 Strafpunkte usw., wobei fortlaufend um einen Strafsatz erhöht wird.

Der Fahrer, der die Gesamtheit der vorgesehenen Runden nach dem Start nicht durchgeführt hat (und auch wenn er die Manches nicht beendet hat) ist gemäß der Zahl der effektiv zurückgelegten Runden einzustufen.
Der Fahrer, der bei einer Manches (aus gleichwelchem Grund) nicht an den Start geht, erhält eine Zahl von Strafpunkten, die der Zahl der an der Manche A - B beteiligten Fahrer entspricht.
Der auf den letzten Platz zurückgefallene Fahrer erhält eine Zahl von Strafpunkten, die der Zahl der Fahrer entspricht, die zur Manche zugelassen sind, zuzüglich ein Strafpunkt.

Bei Abschluß der Ausscheidungswettkämpfe wird eine Rangliste unter Summierung aller von jedem Fahrer verzeichneten Strafpunkte aufgestellt.
Bei ex-equo von zwei oder mehreren Fahrern, ist die Entscheidung aufgrund ihrer Positionen bei den offiziellen Ausscheidungsrennen zu treffen.

10 - Endphase: RENNEN 1 und RENNEN 2 (Km 25, Km.20 KF3)

Die Endphase ist in zwei mit RENNEN 1 und RENNEN 2 bezeichnete Wettkämpfe aufgegliedert.
Die Startaufstellung für das RENNEN 1 wird (für die ersten 34 Positionen) von den Klassifizierungen bei den Ausscheidungs-Manches bestimmt, und für die verbliebenen 6 Positionen von der Reihenfolge der Ankunft bei der Manche für die Wiederaufholung.
Die Startaufstellung für das RENNEN 2 wird von der Reihenfolge der Ankunft bei RENNEN 1 bestimmt.

11 - Endklassifizierung

Aufgrund der Reihenfolge bei der Ankunft von RENNEN 1 und RENNEN 2 werden den Fahrern an den ersten 15 Stellen auf der Rangliste - unabhängig von der Zahl der gefahrenen Runden - folgende Punkte zugewiesen :
25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In jeder Kategorie wird die Endklassifizierung des 2007 International Open Masters durch Summierung (für jeden Fahrer) al-

ler 10 Punktwertungen festgelegt, die bei RENNEN 1 und RENNEN 2 erzielt worden sind. Bei ex-equo ist die größere Zahl besserer erzielter Placierungen entscheidend. Bei weiterer ex-equo entscheidet die früher erzielte beste Placierung.
Die Vergabe des 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS für jede zugelassene Kategorie erfolgt nicht, wenn nicht ordnungsgemäß mindestens 3 Rennen ausgetragen worden sind.

12 - Preise

- Ehrenpreise
Für jede Klasse und Kategorie, für die ersten 3 auf der Rangliste von RENNEN 1 und RENNEN 2.

- **Prämien in bar**
Die Aufteilung des Gesamtprämienbetrages wird nach Abschluß der Fristen für die Eintragungen bekanntgegeben.

Die Preise werden zuerkannt :
- für jedes Rennen, und zwar dem an erster Stelle klassifizierten Fahrer, nach den Ausscheidungsrennen jeder Kategorie;
- für jedes Rennen, den ersten 15 klassifizierten Fahrern des RENNENS 2 jeder Kategorie;
- bei Abschluß des 2007 International Open Masters, den ersten 3 klassifizierten Fahrern jeder Kategorie.

13 - Weitere Bestimmungen
Alle Mitteilungen, Informationen oder Anweisungen, die den "2007 International Open Masters" betreffen, werden über die Web-Site des Italienischen Karting-Verbandes (www.fik.it) bekanntgegeben.

Rom, den 11.Dezember 2006

CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL 2007 Open Masters

Internazionali  d'Italia

Das vorliegende Reglement versteht sich, was seine Anwendbarkeit angeht, mit allen Verfügungen der COD, des Internationalen Karting-Reglements, des Nationalen Sport-Reglements und seiner Zusatzvorschriften, des Nationalen Karting-Reglements und seiner Zusatzvorschriften vervollständig.

1 - Veranstaltung
Der FIK (Federazione Italiana Karting), in Zusammenarbeit mit den Organisatoren der beteiligten Rennbahnen, schreibt aus und veranstaltet den

2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS

Titel, der den Konstrukteuren/Herstellern (Fahrgestelle, Motoren, Reifen) vorbehalten ist, die am 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS teilnehmen.

2 - Veranstaltungskalender
Die Rennen des 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS sind die, die vom Reglement des 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS festgelegt worden sind und für die ITALIENISCHE ABSOLUTE KARTING-MEISTERSCHAFT 2007 gelten.

3 - Zugelassene Kategorien
sind die, die zum 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS zugelassen sind.

4 - Zugelassene Konstrukteure
Zum 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS sind die **Konstrukteure** zugelassen, die ihre **Anträge auf Eintragung auf eigens dafür vorgesehenen Vordrucken** zugestellt haben, gerichtet an den *Federazione Italiana Karting (00185 Rom - Via Solferino 32 - Fax +39 06.4461465) und begleitet vom Beleg der Überweisung an den Federazione Italiana Karting der Eintragungsgebühr von insgesamt Euro 5.000,00 (Banca Intesa BCI Kontokorrentkonto Nr. 534805/01/07 Ag. 18 Rom - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030690508100 5348050107 - CODE SWIFT BCI-TITMM718).* Die im Nachstehenden beschriebenen Werten werden ab erster nützlicher Probe nach Eintragungsdatum gutgeschrieben.

Die Konstrukteure müssen Mitglieder des Federazione Italiana Karting sein.

Die Anträge auf Eintragung in den 2007 COSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS werden mit einem an das Domizil des Konstrukteurs gesandten Schreiben bestätigt.

5 - Klassifizierung
Für das Endrennen jeder Kategorie (Rennen 1 und Rennen 2) jeder Probe des 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN

MASTERS, werden jedem eingeschriebenen Konstrukteur die Punkte der beiden besten mit dem Material des beteiligten Konstrukteurs eingetragenen Piloten gutgeschrieben, gemäß Art. 5 des Reglements des 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, und zwar mit folgenden Ausnahmen:

- in jeder Kategorie - außer den besten Piloten - sind die mit dem gleichen Material ausgerüsteten Piloten „transparent“, was die Punktezuerteilung angeht;
- die Piloten mit Material der nicht in den 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS eingetragenen Konstrukteure sind „transparent“, was die Punktezuerteilung angeht;

Aufgrund der Reihenfolge der Ankunft in RENNEN 1 und RENNEN 2, unabhängig von der Zahl der zurückgelegten Runden, werden folgende Punktezahlen für die ersten 16 Positionen der Kategorie zugeteilt (die ersten 16 oder mehr im Fall des Vorhandenseines „transparenter“ Piloten unter den ersten 16 Positionen) :
25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 1.

Die Endklassifizierung für den 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS (für Fahrgestelle, Motoren und Reifen) wird durch Summieren aller nützlichen in RENNEN 1 und RENNEN 2 erzielten Werten festgelegt. Bei Ergebnissen ex-aequo ist die größere Zahl bester Placierungen entscheidend; bei weiterem Ergebnis ex-aequo ist die vorher (früher) erzielte beste Placierung entscheidend.

6 - Werbung
Allen in den 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS eingetragenen Konstrukteuren wird ausgedehnte Sichtbarkeit und Werbemöglichkeit - mit ihrem auf/bei allen vom FIK (italienischen Karting-Verband) vorgesehenen Mitteilungen wiedergegebenen Logo - gewährt : Werbeflächen für den 2007 International Open Masters, Internet-Site, Plakate und Werbeposters, Tribune, Plakate im FIK-Hospitality-Bereich, Plakat Fernseh-Interviews, Broschüren, Firmenbogen, usw.

7 - Ehrenbuch
Das eigens zu diesem Zweck geschaffene Ehrenbuch wird bei Mitteilungen des FIK bekanntgemacht.

8 - Prämien/Preise
Dem an erster Stelle klassifizierten Konstrukteur wird bei Abschluß des 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS ein Ehrenpreis verliehen.
Der Preis wird anlässlich der vom FIK vorgesehenen „Prämierung der Champions“ verliehen.

9 - Weitere Bestimmungen
Alle Mitteilungen, Informationen oder Bestimmungen, die mit dem 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS verbunden sind, werden über die Web-Site des Italienischen Karting-Verbands (www.fik.it) bekanntgemacht.

Rom, den 11.Dezember 2006



El presente reglamento se debe considerar integralmente, en lo que sean aplicables, por todas las disposiciones de los COD, del Reglamento Internacional de Karting, del Reglamento Nacional Deportivo y sus Normas Suplementarias, del Reglamento Nacional de Karting y sus Normas Suplementarias.

1 - Organización

La FIK proclama y promueve, en colaboración con los organizadores de las pistas interesadas, el **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, válido para la adjudicación del **CAMPEONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007**. La FIK es la única y exclusiva titular de los derechos de propiedad intelectual inherentes a la serie, incluidos la denominación y la marca "INTERNATIONAL OPEN MASTERS".

2 - Calendario de las pruebas

Las pruebas del **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se efectúan en pistas titulares de una licencia internacional de pista permanente otorgada por la CIK FIA, de grado "A", "B" o "C". Las cinco pruebas están inscritas en el Calendario Deportivo Internacional Karting CIK - FIA según el siguiente

esquema:

Prueba	Fecha	Pista	Localidad
1ª pr.	23 - 25.3.07	Circuito Int. Napoli	Sarno (SA)
2ª pr.	20 - 22.4.07	Pista Salentina	Ugento (LE)
3ª pr.	18 - 20.5.07	Pista Azzurra	Jesolo (VE)
4ª pr.	8 - 10.6.07	Pista South Garda	Lonato (BS)
5ª pr.	20 - 22.7.07	Pista Val Vibrata	S. Egidio (TE)

3 - Categorías admitidas

Se admiten las clases y categorías internacionales:

- 125 KF1 (ex 100 Formula A)
- 125 KF2 (ex 100 ICA)
- 125 KF3 (ex 100 ICA Junior)
- 125 KZ2 (ex 125 ICC)

Los kart tienen que estar conformes con los respectivos reglamentos técnicos internacionales de categoría, excepto en:

a) Gasolina: tiene que estar conforme con la NSK 5 "Reglamento Nacional Karting" art. 5.23. La conformidad de la gasolina está controlada con aparatos DIGATRON DT 15, mediante comparación con una muestra tomada en el distribuidor más cercano a la pista, que los Organizadores tienen que indicar mediante un comunicado presente en el Registro Oficial de la Carrera.

Los Comisarios Deportivos, sentido el parecer de los Comisarios Técnicos, tienen facultad para disponer discrecionalmente de la sustitución del contenido completo del depósito con la mezcla formada por gasolina tomada del distribuidor antedicho y aceite de marca y porcentajes declarados por el concursante.

b) Neumáticos:

- **125 KF1** (ex 100 Formula A): de 5", provenientes de un constructor titular de una homologación internacional CIK FIA "neumáticos"
- **125 KF2** (ex 100 ICA): monomarca, monotipo, de 5", homologados CIK FIA, de tipo "medio"
- **125 KF3** (ex 100 ICA Junior): monomarca, monotipo, de 5", homologados CIK FIA, con mezcla "hard"
- **125 KZ2** (ex 125 ICC): monomarca, monotipo, de 5", homologados CIK FIA, de tipo "medio"

El detalle sobre las marcas y sobre los tipos de neumáticos admitidos se proporcionará sucesivamente.

4 - Concurstantes y conductores aceptados

Para el **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se aceptan concursantes y los conductores titulares de una licencia karting otorgada por una Autoridad Deportiva Nacional miembro de la FIA.

Las solicitudes de inscripción al **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, bajo pena de anulación, tienen que estar redactadas exclusivamente en los modelos predispuestos especialmente por

la FIK, y enviadas exclusivamente por correo, telefax o transportista a la **Federación Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) y acompañadas por el recibo de pago a la Federación Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030690 5081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718) del total de la tasa de inscripción al 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, equivalente a Euro 2.250,00.**

Para la admisión de los pilotos a las distintas categorías, da fe la fecha de envío de la solicitud de inscripción. Se consideran en términos las solicitudes enviadas en las fechas establecidas.

Para el **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se aceptan las primeras **90** inscripciones recibidas para las categorías 125 KF2 (ex ICA) y 125 KF3 (ex ICA Junior), a las primeras **54** inscripciones enviadas recibidas para la 125 KF1 (ex Formula A) y a las primeras **54** inscripciones recibidas para la 125 KZ2 (ex ICC) **antes de la fecha límite, el 10 de marzo de 2007.**

Los concursantes admitidos y sus conductores italianos tienen que estar asociados a la Federación Italiana Karting.

La confirmación de la admisión de las solicitudes de inscripción al

2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS se efectúa por carta enviada al domicilio del concursante.

Los Concurstantes tiene facultad para sustituir a los conductores ya designados antes del fin de las comprobaciones deportivas de la prueba interesada.

Los conductores inscritos por distintos concursantes antes de la fecha de cierre de las inscripciones, podrán sustituir a conductores de otros concursantes solamente tras haber recibido el permiso del concursante originario.

La no participación a una o más pruebas y/o la anulación y/o el aplazamiento de una o más de una de las mismas, no importa el motivo, no da derecho a ningún reembolso parcial o total de la tasa de inscripción pagada.

Por lo que se refiere a la edad mínima o máxima necesaria para los conductores de cualquier clase o categoría, se aplican las disposiciones del Reglamento Internacional de Karting.

Hasta llegar a los límites listados anteriormente, se da facultad a los concursantes interesados para que inscriban a pilotos en cada una de las pruebas pagando una tasa de inscripción de Euro 600,00. Estos pilotos no adquirirán puntuación ni la quitarán a los inscritos a todo el 2007 International Open Masters pero participarán en la entrega de premios de honor y al premio en dinero previsto en la carrera en la cual estén inscritos.

5 - Comprobaciones antes de la carrera

Para cada prueba los conductores podrán disponer del siguiente material:

a) **Chasis:** 2 modelos como máximo (de la misma marca, declarados por los concursantes en el momento de la inscripción) conformes con el Reglamento Técnico Internacional;

b) **Motores:** 2 modelos como máximo (de la misma marca, declarados por los concursantes en el momento de la inscripción) conformes con el Reglamento Técnico Internacional;

c) **Neumáticos:** cada conductor puede utilizar, para cada carrera (excluidas las pruebas libres del viernes), 4 neumáticos "slick" anteriores + 4 neumáticos slick posteriores al máximo, y 4 neumáticos "rain" anteriores + 4 neumáticos "rain" posteriores al máximo, de la marca declarada por el concursante en el momento de la inscripción (véase artículo precedente 3).

Solo para la clase 125 KF1, cada constructor de neumáticos debe indicar por escrito el tipo de neumático, por lo menos 15 días antes del comienzo de cada prueba, con un fax enviado a la Federación Italiana Karting (+39064461465).

Los neumáticos "rain" tienen que ser de la misma marca de los neumáticos "slick".

Los neumáticos serán distribuidos por sorteo y pagándolos, en la sede de la carrera, directamente por la Casa interesada y serán controlados con el sistema de "parque cerrado de neumáticos". Las Casas de neumáticos interesadas, a las cuales la Federación Italiana Karting comunicará directamente, o por medio de sus distribuidores nacionales, para cada carrera, el número de los conductores inscritos que han declarado el uso de sus neumáticos, garantizarán el abastecimiento para la carrera, poniendo a disposición para cada categoría, un número de set igual al número de los inscritos de la categoría aumentado en un 30% y, de todos modos, no inferior a los 10 set. En caso de falta de suministro en la carrera de una marca de neumáticos, no importa por qué motivo, antes del fin de las comprobaciones antes de la carrera y antes de la distribución por sorteo, los concursantes podrán pedir a los Comisarios Deportivos la sustitución de la marca de neumáticos declarada con aquella, presente en la carrera, que abastece al mayor número de conductores inscritos. Los neumáticos "rain" se distribuyen solamente si las condiciones meteorológicas imponen su uso.

d) Se permite a los conductores, mediante sus propios concursantes, cambiar, durante el 2007 International Open Masters, una sola vez, la marca del chasis y/o

del motor declarados durante la inscripción. Las modificaciones tienen que ser comunicadas al Colegio de los Comisarios Deportivos, antes del fin de las comprobaciones deportivas.

e) Se permite a los conductores, mediante sus propios concursantes, cambiar, durante el 2007 International Open Masters, una sola vez, la marca de los neumáticos declarada durante la inscripción. Las modificaciones tienen que ser comunicadas, por escrito, a la Federación Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino, 32), al máximo 7 días antes del comienzo de la carrera (fecha de comienzo de las comprobaciones deportivas) con el modelo predispuesto y disponible en el sitio internet www.fik.it.

f) Los conductores deberán poder mostrar, si se lo piden los Comisarios Técnicos, las fichas de homologación o registro del material presentado a la comprobación.

6 - Pruebas libres no oficiales

Las pruebas libres están prohibidas desde el lunes por la mañana hasta el jueves por la tarde anteriores a la carrera.

Esta prohibición no se aplica en los días festivos. El viernes anterior a la carrera, en los horarios permitidos, los Organizadores tienen que poner la pista a disposición de los conductores inscritos regularmente, con turnos establecidos por el programa de cada prueba. Las pruebas libres deben desarrollarse en presencia, por lo menos, del Director Adjunto de Carrera.

Los turnos de las pruebas libres, que durarán 20' más 5' para las operaciones de recuperación de los kart parados a lo largo de la pista, están establecidos por el Reglamento Especial de Carrera.

7 - Pruebas libres oficiales

Todos los conductores deben efectuar las pruebas libres oficiales, sin control de tiempos. Durante estas pruebas no puede ser admitido contemporáneamente en la pista un número superior a 51.

8 - Pruebas oficiales de calificación (cronometradas)

Las pruebas oficiales de calificación se efectúan, para cada una de las categorías admitidas, en una sesión única de 15'.

Los conductores, para ser admitidos a la carrera, tiene que tomar parte a las pruebas oficiales de calificación según los grupos y los horarios establecidos.

Para cada grupo se admite contemporáneamente en la pista un número de conductores no superior al de la capacidad de la pista.

El tiempo de calificación se adquiere solamente durante las pruebas oficiales cronometradas del propio grupo en el ámbito del propio turno de pruebas.

La composición de los grupos, establecida por la Organización, podrá ser modificada por los Comisarios Deportivos, con inmediata comunicación previa a todos los conductores inscritos mediante exposición de la relativa circular informativa en el Registro Oficial de la Carrera.

Los pilotos que, durante su turno de pruebas de calificación, se saldrán de la pista, tendrán que efectuar obligatoriamente las operaciones de pesado antes de una eventual continuación de su turno.

Durante las pruebas funcionará un servicio de cronometraje con control de tiempos al 1/100 de segundo por lo menos y serán registrados todos los tiempos por vuelta, para la admisión a las carreras y para la determinación del orden de salida.

Para cada clase y categoría, las clasificaciones de las pruebas de calificación estarán establecidas según el mejor tiempo por vuelta registrado por cada piloto.

De todos modos, en relación con la cantidad de pilotos comprobados y con la capacidad de la pista, los conductores podrán estar repartidos, según la decisión de los Comisarios Deportivos, en más grupos, cada uno de los cuales efectuará la sesión de pruebas prevista.

Los grupos se establecen como indicado a continuación:



- 1ª prueba: por sorteo;
- de la 2ª a la 5ª prueba: según los conductores presentes, según la clasificación del "2007 International Open Masters" de la prueba anterior. Los conductores inscritos ocasionalmente serán repartidos por sorteo.

En caso de dos o más grupos la clasificación general de las pruebas de clasificación tiene que estar formada por:

a) en caso de dos o más grupos: la diferencia entre el mejor tiempo del grupo más rápido y el mejor tiempo del grupo más lento no supera el 101% del mejor tiempo del grupo más rápido:
- la clasificación se establece tomando como base los tiempos registrados por cada conductor, independientemente del grupo al que pertenezca.

b) en caso de dos o más grupos: la diferencia entre el mejor tiempo del grupo más rápido y el mejor tiempo del grupo más lento supera el 101% del mejor tiempo del grupo más rápido:
- la clasificación se establece tomando como base los tiempos registrados por cada conductor, teniendo en cuenta, en su orden, de la posición de clasificación dentro de cada grupo y del mejor tiempo/vuelta registrado.

Los eventuales empates se resuelven tomando como base el segundo mejor tiempo por vuelta, del tercero, del cuarto y siguientes.

9 - Manches de clasificación (Km. 15 - Km.10 KF3)

Después de las pruebas oficiales de clasificación los conductores tienen que estar repartidos en grupos (A, B, C, etc.) teniendo en cuenta la capacidad de la pista y el número de los conductores comprobados.

Los conductores son adjudicados a estos grupos según su lugar en la clasificación de las pruebas oficiales de clasificación: por ejemplo, en caso de 4 grupos, el conductor primer clasificado sale en el grupo A, el segundo en el grupo B, el tercer en el grupo C, el cuarto en el grupo D, el quinto en el grupo A, el sexto en el grupo B, el séptimo en el grupo C, etc.

Cada grupo debe competir con cada uno de los demás grupos.

En caso de 4 grupos, los encuentros de grupo (manches eliminatorias) son los siguientes:

1º - A contra B 4º - D contra B
2º - C contra D 5º - D contra A
3º - C contra B 6º - C contra A

El orden de salida de cada una de las manche se establece siempre tomando como base la clasificación de las pruebas oficiales de clasificación.
A cada manche, se atribuyen tomando como base el orden de llegada, las siguientes penalizaciones:
al 1º: 0 penalizaciones, al 2º: 2 penalizaciones; al 3º: 3 penalizaciones y así siguiendo, aumentando progresivamente de una penalización.

El conductor que después de la salida no haya efectuado todas las vueltas previstas, y también si no ha terminado las manches, debe de ser clasificado según el número de vueltas realmente efectuado.

El conductor que no toma la salida en una manche (no importa por que motivo) recibirá un número de penalizaciones igual al número de conductores participantes a la manche A-B.

El conductor retroceso a la última posición recibirá un número de penalizaciones igual al número de conductores admitidos a la manche, más una.

Al término de las eliminatorias se redactará la clasificación sumando todas las penalizaciones conseguidas por cada conductor.

En caso de empate entre dos o más conductores, el desempate debe de hacerse considerando sus posiciones en las pruebas oficiales de clasificación.

10 - Fase final: CARRERA 1 y CARRERA 2 (Km. 25 - Km. 20 KF3)

La fase final está dividida en dos carreras distintas denominadas CARRERA 1 y CARRERA 2.

El orden de salida de la CARRERA 1 está determinado, en sus primeras 34 posiciones, por las clasificaciones de las manches eliminatorias y, para las posiciones restantes, por el orden de llegada de la manche de recuperación.

El orden de salida de la CARRERA 2 está determinado por el orden de llegada de la CARRERA 1.

11 - Clasificación final

Considerando el orden de llegada de CARRERA 1 y de CARRERA 2, independientemente de las vueltas efectuadas, se adjudican a los conductores las puntuaciones siguientes, a los primeros 15 conductores clasificados:

25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Para cada categoría la clasificación final del 2007 International Open Masters se establecerá sumando, para cada conductor, las 10 puntuaciones obtenidas en CARRERA 1 y CARRERA 2. En caso de empate será discriminante el mayor número de mejores puestos conseguidos. En caso de que permanezca el empate es discriminante el mejor puesto obtenido antes.

Para cada categoría admitida, el **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** no se adjudicará si no se han disputado regularmente por lo menos 3 pruebas.

12 - Premios

- Premios de honor

Para cada clase y categoría, a los primeros clasificados de CARRERA 1 y de CARRERA 2

- Premios en dinero

La división de los premios en dinero se hará pública después del cierre de los términos de inscripción.

Los premios se otorgarán:

- para cada prueba al primer clasificado después de las pruebas de clasificación de cada categoría;
- para cada prueba, a los primeros 15 clasificados de CARRERA 2 de cada categoría;
- al final del 2007 International Open Masters, a los primeros 3 clasificados de cada categoría.

13 - Otras disposiciones

Todas las comunicaciones, informaciones o disposiciones relativas al "2007 International Open Masters" se harán públicas mediante el sitio web de la Federación Italiana Karting (www.fik.it).

Roma, 11 de Diciembre de 2006

CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL 2007 Open Masters

Internazionali d'Italia

El presente reglamento se debe considerar integralmente, en lo que sean aplicables, por todas las disposiciones de los COD, del Reglamento Internacional de Karting, del Reglamento Nacional Deportivo y sus Normas Suplementarias, del Reglamento Nacional de Karting y sus Normas Suplementarias.

1 - Organización

La FIK proclama y promueve, en colaboración con los organizadores de las pistas interesadas, el

2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS

Título reservado para los Constructores (chasis, motores, neumáticos) participantes en el 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS.

2 - Calendario de las pruebas

Las pruebas del **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS** son las establecidas por el Reglamento del 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS, válido para el **CAMPEONATO ITALIANO ABSOLUTO KARTING 2007**.

3 - Categorías admitidas

Son las admitidas en el **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**.

4 - Constructores admitidos

Al **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se admiten los **Constructores** que hayan hecho llegar las **solicitudes de inscripción redactadas en los modelos especialmente predispuestos**, enviadas a la Federación Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465) y **acompañadas por el recibo de pago a la Federación Italiana Karting del total de la tasa de inscripción, de Euro 5.000,00** (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN - IT 54L030 6905081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718).

Las puntuaciones descritas más adelante se acreditarán a partir de la primera prueba útil sucesiva a la fecha de inscripción.

Los Constructores tienen que estar asociados a la Federación Italiana Karting.

La confirmación de la admisión de las solicitudes de inscripción al **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se efectúa por carta enviada al domicilio del Constructor.

5 - Clasificación

En cada final de cada categoría (Carrera 1 y Carrera 2) de cada prueba del **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, se acreditarán a cada Constructor inscrito las puntuaciones de los dos mejores pilotos inscritos con el material del Constructor interesado, según lo establecido en el Art. 5 del reglamento del 2007 INTERNATIONAL OPEN MA-

STERS con las siguientes excepciones:

- excepto los dos mejores pilotos, para cada categoría los demás pilotos equipados con el mismo material serán "transparentes" respecto a la atribución de los puntos;
- los pilotos con material que pertenezca a Constructores no inscritos al **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS** serán "transparentes" respecto a la atribución de los puntos.

Considerando el orden de llegada de CARRERA 1 y de CARRERA 2, independientemente de las vueltas efectuadas, se adjudican las puntuaciones siguientes, a las primeras 16 posiciones por categoría (primeras 16 o sucesivas en caso de presencia de pilotos "transparentes" en las primeras 16 posiciones):
25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 1.

La clasificación final del **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS** (para chasis, motores y neumáticos) se establecerá sumando todas las puntuaciones obtenidas en CARRERA 1 y CARRERA 2. En caso de empate será discriminante el mayor número de mejores puestos conseguidos. En caso de que permanezca el empate es discriminante el mejor puesto obtenido antes.

6 - Publicidad

A todos los Constructores inscritos al **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se les dará amplia visibilidad y publicidad, con su marca reproducida en toda la comunicación predispuesta por la FIK: espacios publicitarios del 2007 International Open Masters, sitio internet, carteles y poster,

podio, carteles en el área hospitality FIK, cartel para entrevistas TV, brochure, papel con membrete, etc.

7 - Libro de Oro

Se instituye un Libro de Oro que será objeto de publicidad en la comunicación de la FIK.

8 - Premios

Al Constructor primer clasificado al final del 2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS se le otorgará un premio de honor. El premio será entregado en ocasión de la "Entrega de Premios a los Campeones" predispuesta por la FIK.

9 - Otras disposiciones

Todas las comunicaciones, informaciones o disposiciones relativas al **2007 CONSTRUCTORS' INTERNATIONAL OPEN MASTERS** se harán públicas mediante el sitio web de la Federación Italiana Karting (www.fik.it).

Roma, 11 de Diciembre de 2006





2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS



Informative circular n. 1

In order to Art. - 3 , lett. b) 'Eligible categories - Tyres' of 2007 International Open Masters Regulation please note following details concerning the admitted tyre brands and types:

Suite Art. 3, lett. b) 'Catégories Admises - Pneumatiques' du Règlement du 2007 International Open Masters les détails sur les marques et sur les types de pneumatiques admis sont les suivants:

<input type="checkbox"/> 125 KF2 (prev. 100 ICA)	one-brand, one-type, measure 5", CIK FIA homologation, "medium" type			
	Slick		Rain	
VEGA S.p.A.	XS 10X4.60-5 (M)	XS 11X7.10-5 (M)	W4 10X4.20-5	W4 11X6.00-5

<input type="checkbox"/> 125 KF3 (prev. 100 ICA Junior)	one-brand, one-type, measure 5", CIK FIA homologation, "hard" type			
	Slick		Rain	
VEGA S.p.A.	XH 10X4.60-5 (H)	XH 11X6.50-5	W4 10X4.20-5	W4 11X6.00-5

<input type="checkbox"/> 125 KZ2 (prev. 125 ICC)	one-brand, one-type, measure 5", CIK FIA homologation, "medium" type			
	Slick		Rain	
VEGA S.p.A.	XS 10X4.60-5 (M)	XS 11X7.10-5 (M)	W4 10X4.20-5	W4 11X6.00-5

Rome, 21.12.06



ACI CSI CNI
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERAZIONE ITALIANA KARTING
 00185 ROMA - Via Solferino, 32 - Tel. 06.4451627 - Fax 06.4461465 - www.federkarting.it

DOMANDA DI ISCRIZIONE - 2007



Categoria _____

KF3 (ex ICA Junior) **KF2** (ex ICA) **KF1** (ex Formula A) **KZ2** (ex 125 ICC)

CONCORRENTE _____

PILOTA _____ N. gara _____

CALENDARIO GARE 2007

1	23 - 25 marzo 2007	CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI - 84087 SARNO (SALERNO) Via Sarno Palma - Tel. 081.968229 - Fax 081.967101
2	20 - 22 aprile 2007	PISTA SALENTINA - 73059 MARINA DI UGENTO (LECCE) Via Giannuzzi, 77 - Tel. 0833.931311 - Fax 0833.931944
3	18 - 20 maggio 2007	PISTA AZZURRA - 30016 JESOLO (VENEZIA) Via Roma Dx - Tel. 0421.972471 - Fax 0421.371309
4	08 - 10 giugno 2007	PISTA SOUTH GARDA KARTING - 25017 LONATO (BRESCIA) Statale Desenzano-Castiglione - Tel. 030.9919958 - Fax 030.9919959
5	20 - 22 luglio 2007	PISTA VAL VIBRATA - 64016 S. EGIDIO ALLA VIBRATA (TERAMO) Loc. Faraona - Tel. 0861.841355 - Fax 0861.841637

CONCORRENTE

Concorrente _____ Team manager _____
 Nazionalità _____ N. Licenza _____
 Residenza _____
 Tel _____ Fax _____
 Web _____ E-mail _____

PILOTA

Pilota _____ Nazionalità _____
 N. Licenza _____ Grado _____ Data nascita _____
 Residenza _____
 Tel _____ Fax _____
 Web _____ E-mail _____

CARATTERISTICHE DEL KART

Telaio: Marca _____ Modello _____
 Motore: Marca _____ Modello _____
 Pneumatici: Marca _____ Modello _____
 Olio: Marca _____ Modello _____



DOMANDA DI ISCRIZIONE 2007

INTERNATIONAL
2007 Open Masters
 Internazionali  d'Italia

Le domande di iscrizione al "2007 International Open Masters" devono pervenire in originale, a cura dei Concorrenti interessati, a far data **dall'11 dicembre 2006 ed entro il termine del 10 marzo 2007**, insieme alla ricevuta di versamento della tassa di iscrizione di **Euro 2.250,00** direttamente alla **Federazione Italiana Karting** (00185 Roma - Via Solferino, 32) tramite bonifico bancario intestato a Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN IT54L0306905081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718), corredate dai dati richiesti ed accompagnate dalle fotografie formato tessera del pilota e del concorrente. I dati dei meccanici (cognome, nome e numero di licenza) e le loro fotografie devono essere spediti o consegnati direttamente agli organizzatori delle singole prove per la realizzazione dei PASS relativi.

FOTOGRAFIE

Foto Concorrente



Cognome _____

Nome _____

Foto Pilota



Cognome _____

Nome _____

DICHIARAZIONE

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, dichiaro di conoscere ed accettare il COD, il Regolamento Nazionale Sportivo e le sue Norme Supplementari, il Regolamento Nazionale Karting e le sue Norme Supplementari ed il Regolamento Particolare di Gara.

Mi impegno altresì:

- a) ad osservare ed a far osservare tutte le disposizioni date dalla CSAI e dalle persone dalla stessa investite di funzioni ufficiali;
 - b) ad accettare senza condizioni le conseguenze che possono derivarmi dalla partecipazione all'attività sportiva karting e dalla sua regolamentazione;
 - c) ad astenermi dal rilasciare dichiarazioni pubbliche che possano comunque ledere gli interessi dello sport o turbarne il regolare andamento;
 - d) a mantenere in ogni circostanza un comportamento tra licenziati consono ai principi di lealtà e dignità sportiva.
- Mi obbligo inoltre all'osservanza delle decisioni, disposizioni e deliberazioni dei competenti organismi che disciplinano lo sport automobilistico e rinuncio ad adire altre autorità diverse da quelle sportive a tutela dei miei diritti e interessi connessi all'attività sportiva.

Per il fatto stesso della domanda di iscrizione, il Concorrente presenta formale domanda di associazione alla FIK (solo per i Concorrenti di nazionalità diversa da quella italiana).

La mancata partecipazione ad una o più prove e/o l'annullamento e/o il rinvio di una o più di esse, non importa per quale motivo, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Firma del Concorrente _____

Data _____



DEMANDE D'INSCRIPTION - 2007

INTERNATIONAL
2007 Open Masters
 Internazionali  d'Italia



Internazionali  d'Italia

VALIDITA' CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007



Catégorie _____

KF3 (ex ICA Junior) **KF2** (ex ICA) **KF1** (ex Formula A) **KZ2** (ex 125 ICC)

CONCURRENT _____

PILOTE _____ N. de compétition _____

CALENDRIER SPORTIF 2007

1	23 - 25 marzo 2007	CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI - 84087 SARNO (SALERNO) Via Sarno Palma - Tel. 081.968229 - Fax 081.967101
2	20 - 22 aprile 2007	PISTA SALENTINA - 73059 MARINA DI UGENTO (LECCE) Via Giannuzzi, 77 - Tel. 0833.931311 - Fax 0833.931944
3	18 - 20 maggio 2007	PISTA AZZURRA - 30016 JESOLO (VENEZIA) Via Roma Dx - Tel. 0421.972471 - Fax 0421.371309
4	08 - 10 giugno 2007	PISTA SOUTH GARDA KARTING - 25017 LONATO (BRESCIA) Statale Desenzano-Castiglione - Tel. 030.9919958 - Fax 030.9919959
5	20 - 22 luglio 2007	PISTA VAL VIBRATA - 64016 S. EGIDIO ALLA VIBRATA (TERAMO) Loc. Faraona - Tel. 0861.841355 - Fax 0861.841637

CONCURRENT

Concurrent _____ Team manager _____
 Nationalité _____ N. Licence _____
 Residence _____
 Tel _____ Fax _____
 Web _____ E-mail _____

PILOTE

Pilote _____ Nationalité _____
 N. Licence _____ Degré _____ Date de la naissance _____
 Residence _____
 Tel _____ Fax _____
 Web _____ E-mail _____

CARACTÉRISTIQUES DU KART

Châssis:	Marque _____	Modèle _____
Moteur:	Marque _____	Modèle _____
Pneumatiques:	Marque _____	Modèle _____
Huile:	Marque _____	Modèle _____



DEMANDE D'INSCRIPTION - 2007

INTERNATIONAL
2007 Open Masters
 Internazionali  d'Italia

Les demandes d'inscription au "2007 International Open Masters 2007" qui arrivent sous la direction des Concurrents intéressés, doivent être originales. Elles doivent arriver à partir du **11 décembre 2006 et le 10 mars 2007 dernière limite**, avec le bordereau de versement de la taxe d'inscription de **2.250,00 Euro**, qui doit être envoyée à la **Federazione Italiana Karting** (00185 Roma - Via Solferino, 32). Cette taxe peut être payée par un virement bancaire mis au nom de la Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN IT54L0306905081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718), avec les informations demandées et des petites photographies du Conducteur e du Concurrent.

Les informations des mécaniciens (le prénom, le nom et le numéro de la licence) et leurs photographies doivent être directement envoyées au données aux organisateurs des épreuves pour la réalisation des laissez-passer.

PHOTOGRAPHIES

Photographie du Concurrent

Prénom _____

Nom _____

Photographie du Conducteur

Prénom _____

Nom _____

DÉCLARATION

Étant donné que je suis inscrit à la compétition, je déclare que je connais et je accepte le COD, le Règlement National Sportif et ses Règles Supplémentaires, le Règlement National du Karting et ses Règles Supplémentaires et le Règlement Particulier de la Compétition.

Donc, je m'engage:

- a) à observer et à faire observer toutes les dispositions données de la CSAI et des personnes de la CSAI qui ont des fonctions officiels;
- b) à accepter sans conditions les conséquences qui peuvent m'arriver en participant à l'activité sportive du karting et par sa réglementation;
- c) à ne pas accorder déclarations publiques qui peuvent abimer les intérêts du sport ou déranger le déroulement régulier du sport;
- d) à avoir toujours un comportement loyal et convenable parmi les Concurrents.

Je m'oblige à observer les décisions, les dispositions et les délibérations des organismes compétents qui réglementent le sport de l'automobilisme et je renonce à recourir aux autorités qui ne sont pas d'autorités sportives pour sauvegarder mes droits et mes intérêts reliés à l'activité sportive.

Avec la demande d'inscription, le Concurrent présente une demande d'association à la FIK (seulement les Concurrents qui ne sont pas italiens).

La non-participation à une ou plusieurs épreuves et/ou l'annulation et/ou l'ajournement d'une ou plusieurs épreuves, quel qu'en soit le motif, ne donne droit à aucun remboursement partiel ou total des droits d'inscription versés.

Signature du Concurrent

Date _____



ENTRY FORM - 2007

INTERNATIONAL
2007 Open Masters
 Internazionali  d'Italia



VALIDITA' CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007



Category _____

- KF3** (ex ICA Junior) **KF2** (ex ICA) **KF1** (ex Formula A) **KZ2** (ex 125 ICC)

COMPETITOR _____

DRIVER _____ Race number _____

2007 RACE CALENDAR

1	23 - 25 marzo 2007	CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI - 84087 SARNO (SALERNO) Via Sarno Palma - Tel. 081.968229 - Fax 081.967101
2	20 - 22 aprile 2007	PISTA SALENTINA - 73059 MARINA DI UGENTO (LECCE) Via Giannuzzi, 77 - Tel. 0833.931311 - Fax 0833.931944
3	18 - 20 maggio 2007	PISTA AZZURRA - 30016 JESOLO (VENEZIA) Via Roma Dx - Tel. 0421.972471 - Fax 0421.371309
4	08 - 10 giugno 2007	PISTA SOUTH GARDA KARTING - 25017 LONATO (BRESCIA) Statale Desenzano-Castiglione - Tel. 030.9919958 - Fax 030.9919959
5	20 - 22 luglio 2007	PISTA VAL VIBRATA - 64016 S. EGIDIO ALLA VIBRATA (TERAMO) Loc. Faraona - Tel. 0861.841355 - Fax 0861.841637

COMPETITOR

Competitor _____ Team manager _____
 Nationality _____ Licence number _____
 Address _____
 Tel _____ Fax _____
 Web _____ E-mail _____

DRIVER

Driver _____ Nationality _____
 Licence number _____ Degree _____ Date of Birth _____
 Address _____
 Tel _____ Fax _____
 Web _____ E-mail _____

KART INFORMATION REQUIRED

Chassis: Make _____ Model _____
 Engine: Make _____ Model _____
 Tyres: Make _____ Model _____
 Oil: Make _____ Model _____



ENTRY FORM - 2007
INTERNATIONAL
2007 Open Masters
 Internazionali  d'Italia

"2007 International Open Masters" entry form must be originally sent by interested competitors, from the 11th of December 2006, by the 10th of March 2007. It must be sent together with the receipt of the 2.250,00 Euro entry tax paid to Federazione Italiana Karting's name (00185 Roma - Via Solferino, 32) through a bank transfer in Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN IT54L0306905081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718). This entry form must be sent together with all the informations requested and the driver and competitor's passport-size photographs.

Mechanics' informations (surname, name and licence number) and their pictures must be sent or directly given to the people who organize each race in order to receive pass.

PICTURES

Competitor's picture

Surname _____

Name _____

Driver's picture

Surname _____

Name _____

DECLARATION

Because of the race inscription, I declare to know and to accept the COD, the National Sporting rules and its additional rules, the National Karting rules and its additional rules and the particular race rules.

I undertake:

- a) to respect and let the other people respect the whole CSAI regulation and the CSAI people who have official duties;
- b) to accept without conditions the consequences in taking part in sporting kart activities and its rules;
- c) to refrain from issuing public statements which may injure sport and its proceeding;
- d) to keep always a fair play behaviour.

I make my self responsible in respecting decisions and rules of qualified people who control motorsport and if I must protect my sporting rights and interest I refrain from resorting to authorities different from the sporting ones.

By introducing the registration request, the participant presents also a formal membership request to the Italian Karting Federation (this applies only to non-Italian competitors).

Failure to participate in one or more events, and/or the cancellation and/or reschedule of one or more of the events, whatever the cause, does not entitle entrants to any reimbursement - either partial or full - of the entry fee paid.

Competitor's signature

Date _____

MIR



personalizza il tuo team
 anche per minime quantità



I marchi riprodotti appartengono esclusivamente ai rispettivi proprietari



Stile e tecnologia tutta italiana



MIR Showroom Via Newton 17 | **MIR Factory** Via Righi 20
 Zona Ind.le B9 Pratacci 52100 Arezzo
 Tel. +39 0575 984210 r.a. Fax +39 0575 382975
 www.mirracheline.com mir@mirracheline.com



Da oltre 26 anni VEGA vi accompagna sulle piste d'Italia e del Mondo, offrendovi pneumatici sempre migliori in termini di **prestazioni e di qualità**.

La nostra passione per le competizioni e per la ricerca tecnologica ci ha portato alla vittoria di **9 Campionati Mondiali** e di **44 Campionati Europei**.

9 Campionati Mondiali vinti

9

Con lo stesso impegno abbiamo inseguito e ottenuto (dal 1999) un'ulteriore conquista: la certificazione ISO 9001, che è garanzia di qualità costruttiva e di **innovazione tecnologica costante**.

44 Campionati Europei vinti

44

Da sempre VEGA, come ogni pilota, si concentra su un solo obiettivo: ESSERE IL NUMERO UNO

VEGA

High Technology in Karting Tyres

Vega S.p.A. - Via Archimede, 10 - 21047 Saronno (VA) - Italy - Tel. +39 02 9651591 - Fax +39 02 96451192 - vegadeal@vegatyres.com

www.vegatyres.com

