

FEDERAZIONE ITALIANA KARTING INTERNATIONAL

2007 Open Masters



Internazionali  d'Italia

**VALIDITA' CAMPIONATO ITALIANO
ASSOLUTO KARTING 2007**



Il presente regolamento s'intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni dei COD, del Regolamento Internazionale Karting, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, del Regolamento Nazionale Karting e sue Norme Supplementari.

1 - Organizzazione

La FIK indice e promuove, in collaborazione con gli organizzatori delle piste interessate, il **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, valido per l'assegnazione del **CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO KARTING 2007**.

La FIK è l'unica ed esclusiva titolare dei diritti di proprietà intellettuale inerenti alla serie, ivi inclusi la denominazione ed il marchio "INTERNATIONAL OPEN MASTERS".

2 – Calendario delle prove

Le prove del **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** sono svolte su piste titolari di una licenza internazionale di pista permanente rilasciata dalla CIK FIA di grado "A", "B" o "C". Le cinque prove sono tutte iscritte nel Calendario Sportivo Internazionale Karting CIK – FIA secondo il seguente schema:

Prova	Data	Pista	Località
1 ^a pr.	23 – 25.3.07	Circuito Int. Napoli	Sarno (SA)
2 ^a pr.	20 – 22.4.07	Pista Salentina	Ugento (LE)
3 ^a pr.	18 – 20.5.07	Pista Azzurra	Jesolo (VE)
4 ^a pr.	8 – 10.6.07	Pista South Garda	Lonato (BS)
5 ^a pr.	20 – 22.7.07	Pista Val Vibrata	S. Egidio (TE)

3 - Categorie Ammesse

Sono ammesse le classi e le categorie internazionali:

- 125 KF 1 (ex 100 Formula A)
- 125 KF2 (ex 100 ICA)
- 125 KF3 (ex 100 ICA Junior)
- 125 KZ2 (ex 125 ICC)

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici internazionali di categoria fatta eccezione per:

a) Benzina: deve essere conforme alla NSK 5 "Regolamento Nazionale Karting" art. 5.23. La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dal distributore più vicino alla pista che gli Organizzatori devono indicare mediante un comunicato affisso all'Albo Ufficiale di Gara.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

b) Pneumatici:

• 125 KF1 (ex 100 Formula A):	da 5", provenienti da un costruttore titolare di una omologazione internazionale CIK FIA "pneumatici"
• 125 KF2 (ex 100 ICA):	monomarca , da 5", omologate CIK FIA, di tipo "medio"
• 125 KF3 (ex 100 ICA Junior):	monomarca , monotipo, da 5", omologate CIK FIA, di mescola "hard"
• 125 KZ2 (ex 125 ICC):	monomarca , da 5", omologate CIK FIA, di tipo "medio"

Il dettaglio sulle marche e sui tipi di pneumatici ammessi sarà fornito successivamente.

4 - Concorrenti e conduttori ammessi

AI 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS sono ammessi concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza internazionale karting rilasciata da un'Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA.

*Le domande d'iscrizione al **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS**, sotto pena di nullità, devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla FIK, spedite esclusivamente per posta, fax o corriere alla **Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino 32 - fax 06.4461465)** ed accompagnate dalla ricevuta di versamento alla **Federazione Italiana Karting (Banca Intesa BCI c/c 534805/01/07 Ag. 18 Roma - ABI 03069 - CAB 05081 - CIN L - IBAN IT54L0306905081005348050107 - COD. SWIFT BCITITMM718)** della **tassa d'iscrizione complessiva al 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS pari ad Euro 2.250,00.***

Ai fini dell'ammissione dei piloti alle diverse categorie, fa fede la data di spedizione della domanda d'iscrizione. Sono considerate nei termini le domande spedite entro i termini stabiliti.

AI 2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS sono ammesse le prime **90** iscrizioni ricevute per le categorie 125 KF2 (ex ICA) e 125 KF3 (ex ICA Junior), alle prime **54** iscrizioni spedite ricevute per la 125 KF1 (ex Formula A) ed alle prime 54 iscrizioni ricevute per la 125 KZ2 (ex ICC) **entro il termine del 10 marzo 2007.**

I concorrenti ammessi ed i loro conduttori italiani devono essere associati alla Federazione Italiana Karting.

La conferma dell'accettazione delle domande d'iscrizione al **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** è data a mezzo lettera inviata presso il domicilio del concorrente.

I Concorrenti hanno la facoltà di sostituire entro il termine delle verifiche sportive della prova interessata i conduttori già designati.

I conduttori iscritti da concorrenti diversi alla data di chiusura delle iscrizioni potranno sostituire conduttori di altri concorrenti solo previo nulla-osta del concorrente originario.

La mancata partecipazione ad una o più prove e/o l'annullamento e/o il rinvio di una o più di esse, non importa per quale motivo, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Per quanto riguarda l'età minima o massima richiesta ai conduttori di ogni classe e categoria si applicano le disposizioni del Regolamento Internazionale Karting.

Fino alla concorrenza **dei limiti sopra riportati**, è data facoltà ai concorrenti interessati d'iscrivere piloti alle singole prove pagando una tassa d'iscrizione di Euro 600,00. Questi piloti non acquisiranno punti né li toglieranno agli iscritti a tutto il 2007 International Open Masters ma parteciperanno alla premiazione d'onore e al montepremi in denaro previsto nella gara alla quale sono iscritti.

5 - Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori potranno disporre del seguente materiale:

- a) **Telai:** max 2 modelli (*della stessa marca*, dichiarati dai concorrenti in sede di iscrizione) conformi al Regolamento Tecnico Internazionale;
- b) **Motori:** max 2 modelli (*della stessa marca*, dichiarati dai concorrenti in sede di iscrizione) conformi al Regolamento Tecnico Internazionale;
- c) **Pneumatici:** ogni conduttore può utilizzare, per ciascuna gara (escluse le prove libere del venerdì), un massimo di 4 pneumatici "slick" anteriori + 4 pneumatici slick posteriori ed un massimo di 4 pneumatici "rain" anteriori + 4 pneumatici "rain" posteriori della marca dichiarata dal concorrente all'atto dell'iscrizione (ved. prec. art. 3).
Limitatamente alla cl. 125 KF1, il tipo di pneumatico deve essere dichiarato per iscritto da ciascun costruttore di pneumatici entro 15 gg. prima dell'inizio di ogni prova, con un fax inviato alla Federazione Italiana Karting (+39 6 4461465).

I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici saranno distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici". Le Case di pneumatici interessate, alle quali la Federazione Italiana Karting comunicherà direttamente o per mezzo dei loro distributori nazionali, gara per gara, il numero dei conduttori iscritti che hanno dichiarato di utilizzare loro pneumatici, garantiranno l'approvvigionamento di gara, mettendo a disposizione per ogni categoria, un numero di set pari al numero degli iscritti della categoria aumentato del 30% e, in ogni caso, non inferiore a 10 set. In caso di mancato approvvigionamento in gara di una marca di pneumatici, non importa per quale motivo, entro i termini delle verifiche ante-gara e prima della distribuzione per sorteggio, i concorrenti potranno chiedere ai Commissari Sportivi di sostituire la marca di pneumatici dichiarata con quella, presente in gara, che fornisce il maggior numero di conduttori iscritti. I pneumatici "rain" sono distribuiti soltanto se le condizioni meteorologiche impongono il loro uso.

- d) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso del 2007 International Open Masters , una sola volta, la marca di telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate al Collegio dei Commissari Sportivi, entro il termine di chiusura delle verifiche sportive.
- e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti di cambiare, nel corso del 2007 International Open Masters , una sola volta, la marca dei pneumatici dichiarata in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate, per iscritto, alla Federazione Italiana Karting (00185 Roma - Via Solferino, 32), entro il termine di 7 gg. prima dell'inizio della gara (data d'inizio delle verifiche sportive) su modulo appositamente predisposto e disponibile nel sito internet www.fik.it.
- f) I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

6 - Prove libere non ufficiali

Le prove libere sono vietate dal lunedì mattina al giovedì sera precedente la gara.
Il presente divieto non si applica ai giorni festivi.

Il venerdì precedente la gara, negli orari consentiti, gli Organizzatori devono mettere la pista a disposizione dei conduttori regolarmente iscritti con turni stabiliti dal programma delle singole prove.

Le prove libere devono svolgersi alla presenza almeno del Direttore di Gara Aggiunto.

I turni delle prove libere, della durata di 20' più 5' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista, sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara

7 - Prove libere ufficiali

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali, senza rilevamento del tempo. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51.

8 - Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)

Le prove ufficiali di qualificazione sono svolte, per ogni categoria ammessa, in sessione unica di 15'.

I conduttori, per essere ammessi alla gara, devono prendere parte alle prove ufficiali di qualificazione secondo i gruppi e gli orari stabiliti.

In ogni gruppo è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a quello della capienza della pista.

Il tempo di qualificazione si acquisisce soltanto nel corso delle prove ufficiali cronometrate del proprio gruppo nell'ambito del proprio turno di prove.

La composizione dei gruppi, stabiliti dall'Organizzazione, potrà essere modificata dai Commissari Sportivi, previa tempestiva comunicazione a tutti i conduttori iscritti mediante esposizione della relativa circolare informativa presso l'Albo Ufficiale di Gara.

I piloti che, durante il loro turno di prove di qualificazione, usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura prime dell'eventuale continuazione del loro turno.

Durante le prove funzionerà un servizio di cronometraggio con rilevamento del tempo almeno al 1/100 di secondo e saranno registrati tutti i tempi sul giro ai fini dell'ammissione alle gare e della determinazione dello schieramento di partenza.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

Tuttavia, in relazione al numero dei verificati ed alla capienza della pista, i conduttori potranno essere suddivisi, con decisione dei Commissari Sportivi, in più gruppi, ciascuno dei quali effettuerà la sessione di prove prevista.

I gruppi sono stabiliti come segue:

- 1^a prova: per sorteggio;
- dalla 2^a alla 5^a prova: per i conduttori presenti, secondo la classifica del "2007 International Open Masters" alla prova precedente. I conduttori iscritti occasionalmente saranno ripartiti per sorteggio.

In caso di due o più gruppi la classifica generale delle prove di qualificazione deve essere costituita:

a) in caso di due o più gruppi: la differenza tra il miglior tempo del gruppo meno veloce ed il miglior tempo del gruppo più veloce non supera il 101% del miglior tempo del gruppo più veloce:

- la classifica è stilata sulla base dei tempi fatti registrare da ciascun conduttore, indipendentemente dal gruppo di appartenenza.

b) in caso di due o più gruppi: la differenza tra il miglior tempo del gruppo meno veloce ed il miglior tempo del gruppo più veloce supera il 101% del miglior tempo del gruppo più veloce:

- la classifica è stilata sulla base dei tempi fatti registrare da ciascun conduttore, tenendo conto, nell'ordine, della posizione di classifica all'interno di ciascun gruppo e del miglior tempo/giro fatto registrare.

Gli eventuali ex aequo sono risolti sulla base del secondo miglior tempo sul giro, del terzo, del quarto e così via.

9 - Manches di qualificazione (Km. 15 – Km. 10 per la KF3)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati.

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B
2° - C contro D 5° - D contro A
3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non prende la partenza in una manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla manche A-B.

Il conduttore escluso riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori ammessi alla manche, più una.

Al termine delle eliminatorie viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

10 – Fase finale: GARA 1 e GARA 2 (Km. 25, Km. 20 per KF3)

La fase finale è articolata in due distinte gare denominate GARA 1 e GARA 2.

Lo schieramento di partenza di GARA 1 è determinato, per le prime 34 posizioni, dalla classifiche delle manches eliminatorie e, per le restanti 6 posizioni, dall'ordine di arrivo della manche di recupero.

Lo schieramento di partenza di GARA 2 è determinato dall'ordine di arrivo di GARA 1.

11 - Classifica finale

Sulla base dell'ordine di arrivo di GARA 1 e GARA 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi ai primi 15 conduttori classificati:

25 - 20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In ogni categoria la classifica finale del 2007 International Open Masters sarà stabilita sommando, per ciascun conduttore, tutti i 10 punteggi ottenuti in GARA 1 e GARA 2. In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento prima conseguito.

Per ogni categoria ammessa, il **2007 INTERNATIONAL OPEN MASTERS** non sarà aggiudicato se non saranno disputate regolarmente almeno 3 prove.

12 - Premi

- Premi d'onore

Per ogni classe e categoria, ai primi 3 classificati di GARA 1 e GARA 2

- Premi in denaro

La ripartizione del montepremi in denaro sarà resa nota dopo la chiusura dei termini per le iscrizioni.

I premi saranno assegnati:

- in ogni prova al primo classificato dopo le prove di qualificazione di ciascuna categoria;
- in ogni prova ai primi **15** classificati di GARA 2 di ogni categoria;
- al termine del 2007 International Open Masters ai primi 3 classificati di ogni categoria.

13 - Altre disposizioni

Tutte le comunicazioni, informazioni o disposizioni inerenti al “2007 International Open Masters” saranno rese note attraverso il sito web della Federazione Italiana Karting (www.fik.it).

Roma, 11 dicembre 2006