

ORGANIZZANO

“2° Trofeo Pista Salentina” Montepremi 5000,00 €

1. Organizzazione e denominazione.

La Sporting Club Ugento S.r.l. con sede legale in Via Cap. Ugo Giannuzzi 85 Ugento, in collaborazione con “*Amici del Volante – Matino-*”, organizzano presso il *Circuito Internazionale Karting Pista Salentina* la competizione denominata “**2° Trofeo Pista Salentina**” Montepremi 5000,00 €.

Il “**2° Trofeo Pista Salentina**” si articola in otto prove:

- Prima prova	27 febbraio 2005	partenza con la Categoria A;
- Seconda prova	20 marzo 2005	partenza con la Categoria Femminile;
- Terza prova	01 maggio 2005	partenza con la Categoria A;
- Quarta prova	03 luglio 2005	partenza con la Categoria Femminile;
- Quinta prova	25 settembre 2005	partenza con la Categoria A;
- Sesta prova	30 ottobre 2005	partenza con la Categoria Femminile;
- Settima prova	13 novembre 2005	partenza con la Categoria A;
- Ottava prova	04 dicembre 2005	partenza con la Categoria Femminile.

2. Concorrenti e Conduuttori ammessi.

Sono ammessi a partecipare, in qualità di concorrenti/conduuttori, tutti quelli che sono muniti di patente di guida validata ed in conformità con il codice stradale, più regolare licenza CSAI valida per l’anno in corso.

3. Autovetture ammesse e abbigliamento.

Saranno ammesse le autovetture munite di:

- Roll bar (anche scaduto)
- Cinture di sicurezza
- Finestrini funzionanti (poiché alla partenza devono essere chiusi).
- Marmitta o tubo diretto.

Mentre non saranno ammesse le autovetture con tettuccio.

Abbigliamento obbligatorio:

- Casco
- Tuta (anche non omologata)
- Scarpe (anche non omologate).

4. Categorie.

Le autovetture saranno suddivise nelle seguenti categorie:

- Categoria A	da 0	a 1150
- Categoria B	da 1151	a 1400
- Categoria C	da 1401	a 1600
- Categoria D	da 1601	a 2000
- Categoria E	da 2001	ad oltre comprese le autovetture Turbo;
- Categoria F	Prototipi*	
- Categoria G	Turbo Integrali	
- Categoria Femminile.		

***per prototipi, s’intendono autovetture non conformi, ossia aventi montato motore differente dall’omologa della vettura stessa.**

N.B. il motore deve essere in ogni caso d’auto e non d’altro mezzo.

5. Iscrizioni.

Il Concorrente/Conduuttore dovrà far pervenire la propria adesione a partecipare alla Manifestazione direttamente all’organizzatore presso la sede della “*Pista Salentina*”, entro il **sabato** precedente la data della prova indetta,

allegando la quota di €58,00 (cinquantotto euro); la domenica mattina saranno accettate iscrizioni fino alle ore 08:00.

Lo stesso Concorrente/Conducente avrà la possibilità di iscriversi più volte alla stessa prova con autovetture appartenenti a categorie diverse. Inoltre la stessa autovettura potrà essere iscritta più volte con Concorrente/Conducente diverso (utilizzando numeri di gara diversi)*. La partecipazione alla Manifestazione stabilisce l'obbligo di indossare abbigliamento sportivo (vedi art. 3). In nessun caso il Concorrente/Conducente potrà richiedere il rimborso della quota d'iscrizione versata.

***N.B. il conducente ha l'obbligo di avere su entrambi i vetri laterali posteriori solo ed esclusivamente il numero di gara con cui è stato iscritto alla Prova.**

6. Eventuali modifiche.

Le iscrizioni pervenute ed accettate secondo l'articolo precedente, possono essere modificate in seguito, nel caso in cui il Concorrente/Conducente (già iscritto) abbia necessità a partecipare con un altro tipo d'autovettura. **N.B. l'autovettura deve in ogni caso appartenere alla categoria a cui si è iscritto.**

7. Conoscenza del percorso.

L'ingresso in pista per conoscere il percorso della prova, non si farà più il sabato pomeriggio ma la domenica mattina dalle ore 08:00 alle ore 09:00, preceduti dalla safety car.

N.B. all'ingresso in pista saranno ammessi solo chi ha regolarizzato l'iscrizione.

8. Svolgimento della gara.

Sulla vettura deve occupare posto solo ed esclusivamente il Concorrente/Conducente ammesso alla prova, tranne la Categoria Femminile che può essere accompagnata, con l'obbligo di:

- Indossare abbigliamento sportivo (vedi art. 3);
- Allacciare la cintura di sicurezza
- Chiudere il finestrino
- Eseguire il percorso per intero, nella direzione e senso di marcia indicata dal Direttore di Gara;
- Presentarsi in pre – griglia rispettando i propri turni. Per eventuali problemi meccanici o tecnici il Concorrente/Conducente deve presentarsi, previo preavviso, entro e non oltre 15 minuti dal termine della propria categoria. Se entro tale termine il Concorrente/Conducente non si è presentato in pre – griglia, non effettuerà la manche.

Per ogni categoria la manifestazione è articolata in due manche.

Ogni manche è composta di due giri completi di pista.

La classifica d'ogni prova sarà stilata in base alla somma dei tempi ottenuti nelle due manche.

Al tempo impiegato a percorrere i due giri saranno sommate le eventuali penalità.

9. Penalità.

Le otto prove del “2° Trofeo Pista Salentina” potranno essere di due livelli di penalità:

- 1° Livello 5” di penalità; - 2° Livello 10” di penalità.

Il livello sarà comunicato prima dell'inizio d'ogni prova.

Ogni birillo, balla di paglia e l'eventuale boa predisposti sul percorso di gara, che saranno spostati per metà della sezione o totalmente abbattuti, daranno luogo ad una penalità pari al livello della prova, che andrà a sommarsi al tempo impiegato da ciascun Concorrente/Conducente a percorrere il percorso di gara.

Inoltre saranno applicate le penalità in tempo nei seguenti casi:

- Il Concorrente/Conducente, non importa per quale motivo, che non prenderà parte ad una delle due manche gli sarà assegnato un tempo forfetario pari a 4 minuti per la manche non effettuata;
- Il Concorrente/Conducente che non eseguirà l'iscrizione ad una prova, gli sarà assegnato d'ufficio un tempo forfetario pari a 14 minuti (ossia 7 minuti per ogni manche non disputata).

N.B. i 14 minuti saranno assegnati sin dalla prima prova:

ESEMPIO: se un Concorrente/Conducente non partecipa alla prima prova, ma s'iscrive direttamente alla seconda prova, prendere per la prima prova i 14 minuti di penalità.

Al Concorrente/Conducente sarà considerata manche nulla (quindi l'assegnazione della penalità di 4 minuti) per taglio di percorso.

È vietato provare il veicolo nel box pista, pena l'esclusione dalla manifestazione.

N.B. è vietato circolare nella zona box ad una velocità superiore a 5 Km/h. Inoltre, nella struttura non si può circolare con le autovetture da gara.

10. Classifica di categoria e classifica Assoluto Trofeo.

La classifica per categoria sarà stilata in base al miglior tempo ottenuto dalla somma delle due manche compreso delle eventuali penalità.

La classifica dell'Assoluto del Trofeo sarà stilata in base al miglior tempo ottenuto dalla somma di tutti i tempi delle otto prove in programma, comprese le eventuali penalità.

Gli eventuali ex-aequo saranno risolti:

- 1° in base al miglior tempo ottenuto nell'arco delle otto prove;
- 2° in base al secondo miglior tempo ottenuto nell'arco delle otto prove;
- e così via.

11. Annullamento di una prova.

L'organizzatore, insieme al Direttore di Gara, può decidere, per motivi di forza maggiore di annullare la prova indetta. In seguito all'annullamento della gara possono verificarsi i seguenti casi:

- Se è stata già portata a termine la prima manche per tutte le categorie, per la seconda manche sarà assegnato lo stesso tempo realizzato nella prima manche;
- Se non è stata completata o non è stata iniziata la prima manche, la prova sarà recuperata con data da definire.

12. Pista bagnata.

In caso di pista dichiarata bagnata dal Direttore di Gara, i Concorrenti/Conduttori avranno 15 minuti di tempo per montare i pneumatici da bagnato.

13. Premi.

Saranno premiati, per ognuna delle otto prove del "2° Trofeo Pista Salentina", i primi tre classificati d'ogni categoria con delle coppe.

Nell'ottava ed ultima prova, sarà consegnato un premio partecipazione a chi avrà preso parte ad almeno 5 (cinque) prove su 8 (otto) in calendario. Il montepremi di 5000,00 € inoltre sarà assegnato, in base alla classifica finale dell'assoluto del "2° Trofeo Pista Salentina" nel seguente modo:

- | | | | |
|-------------|-------------------------|------------|-------------------------|
| - 1000,00 € | al primo classificato | - 350,00 € | al sesto classificato |
| - 800,00 € | al secondo classificato | - 300,00 € | al settimo classificato |
| - 700,00 € | al terzo classificato | - 300,00 € | all'ottavo classificato |
| - 600,00 € | al quarto classificato | - 250,00 € | al nono classificato |
| - 450,00 € | al quinto classificato | - 250,00 € | al decimo classificato |

Sarà inoltre premiato il Concorrente/Conduttore che avrà nel corso dell'intera Manifestazione condotto la "GUIDA più CORRETTA" (ossia chi avrà accumulato meno penalità).

14. Reclami.

Eventuali reclami saranno ammessi se presentati al Direttore di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica, esclusivamente per iscritto e accompagnati da un'ammenda di €80,00 (ottanta euro), che sarà restituita in caso di reclamo accolto.

L'eventuale reclamo sarà visionato, e avrà la mansione di Giudice di Fatto, il Commissario Sportivo designato dalla CSAI.

Sarà inoltre cura del Direttore di Gara, stilare e controllare le classifiche finali.

15. Per il fatto stesso di iscriversi alla Manifestazione in programma, ciascun Concorrente/Conduttore dichiara:

- Di accettare e rispettare totalmente le disposizioni del presente regolamento e quanto altro sarà dettato dal Direttore di Gara e dall'Organizzatore;
- Di rinunciare per qualsiasi motivo ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione;
- Inoltre di esonerare da ogni responsabilità civile e penale il Direttore di Gara, l'Organizzatore, la CSAI e l'A.C.I. di Lecce da ogni e qualsiasi incidente con eventuali danni causati a persone, cose ed animali che possono verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione in programma.